



CARNET DE CONTROL TIPO

1.- GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00:01 a las 24:00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

2.- DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo del punto 3.
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de 14,8 cm x 21 cm (din A5).
- Deberá ser impreso sobre cartulina de un grosor mínimo de 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado.
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

RALLYES TIERRA



3.- DISEÑO DE CARNET DE CONTROL TIPO

RALLYE DE CASTILLA Y LEON XX de XX de 20XX		NÚMERO DE PARTICIPANTE													
1ª SECCION															
SALIDA Z.A.	HORA TEÓRICA DE SALIDA <table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table>	H.	M.	C.H. 0 HORA REAL DE SALIDA <table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table>	H.	M.									
H.	M.														
H.	M.														
SECTOR 1 1,5 Km. Z.A. A T.C. 2	HORA TEÓRICA DE SALIDA <table border="1"><tr><td>0</td><td>20</td></tr></table>	0	20	C.H. 1 HORA REAL DE SALIDA <table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table>	H.	M.									
0	20														
H.	M.														
SECTOR 2 9,5 Km. TC-A1 A TC-B1	TRAMO A1 HORA TEÓRICA SALIDA (+3") <table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table> Nº VEHICULO ANTERIOR	H.	M.	HORA LLEGADA T.C. <table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td><td>S.</td></tr></table> TIEMPO DEL SECTOR <table border="1"><tr><td>00</td><td>15</td></tr></table> C.H. 6 NUEVO HORARIO DESDE STOP T.C. <table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table> TIEMPO SECTOR <table border="1"><tr><td>00</td><td>03</td></tr></table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA <table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>	H.	M.	S.	00	15	H.	M.	00	03		
H.	M.														
H.	M.	S.													
00	15														
H.	M.														
00	03														
SECTOR 3 0,6 Km.	ZONA ASISTENCIA "A" <table border="1"><tr><td>0</td><td>20</td></tr></table> HORA TEÓRICA DE SALIDA	0	20	C.H. 2B HORA REAL DE SALIDA <table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA <table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>	H.	M.									
0	20														
H.	M.														