

### CARNET DE CONTROL TIPO

#### 1.- GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00:01 a las 24:00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

#### 2.- DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo del punto 3.
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de 14,8 cm x 21 cm (din A5).
- Deberá ser impreso sobre cartulina de un grosor mínimo de 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado.
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

**FACYL**  
FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE CASTILLA Y LEON  
**RALLYES TIERRA**

**3.- DISEÑO DE CARNET DE CONTROL TIPO**

<b>RALLYE DE CASTILLA Y LEON</b> XX de XX de 20XX		NÚMERO DE PARTICIPANTE	
<b>1ª SECCION</b>		PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL T. C.	COLUMNA PARA USO DEL PARTICIPANTE
<b>SALIDA</b> Z.A.	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>H. M. HORA TEÓRICA DE SALIDA</div> <div>→</div> <div>H. M. HORA REAL DE SALIDA</div> </div>		
<b>SECTOR 1</b> 1,5 Km. Z.A. A T.C. 2	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>H. M. <b>0 20</b> HORA TEÓRICA DE SALIDA</div> <div>→</div> <div>H. M. HORA REAL DE SALIDA</div> </div>		<b>C.H. 1</b> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 5px;"></div> HORA TEÓRICA DE LLEGADA
<b>SECTOR 2</b> 9,5 Km. TC-A1 A TC-B1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>TRAMO A1</b> HORA TEÓRICA SALIDA (+3") H. M. Nº VEHICULO ANTERIOR </div> <div> HORA LLEGADA T.C. H. M. S. H. M. S. TIEMPO INVERTIDO </div> <div> TIEMPO DEL SECTOR H. M. <b>00 15</b> C.H. 6 </div> </div>	<b>NUEVO HORARIO DESDE STOP T.C.</b> H. M. <b>00 03</b> TIEMPO SECTOR	<b>C.H. 2</b> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 5px;"></div> HORA TEÓRICA DE LLEGADA
<b>SECTOR 3</b> 0,6 Km.	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>H. M. <b>0 20</b> HORA TEÓRICA DE SALIDA</div> <div>→</div> <div>H. M. HORA REAL DE SALIDA</div> </div>		<b>C.H. 2B</b> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 5px;"></div> HORA TEÓRICA DE LLEGADA