



KARTING 2025



ANEXO A LOS REGLAMENTOS DE KARTING 2025

15 – 04 – 2025 (APLICACIÓN INMEDIATA SIN CARÁCTER RETROACTIVO)

REGLAMENTO DEPORTIVO KARTING 2025

ART.17.8 Las penalizaciones que deban ser aplicadas por infracciones al procedimiento de salida serán impuestas de manera directa por los Comisarios Deportivos y publicadas en la clasificación provisional en el tablón de anuncios, los concursantes y pilotos no serán llamados al Colegio de Comisarios Deportivos y no serán invitados a firmar las decisiones.

ANEXO I RESUMEN DE PENALIZACIONES

ART.15.1 Recolección de neumáticos oficiales fuera del horario establecido

SESION Todas

1ª vez: amonestación 2ª vez:100 € 3ª vez y siguientes: 200 €

ART.36.4.4 Adelantar después de la línea roja (SUSTITUYE AL ANTERIOR)

SESION Todas

3 segundos

ART.36.4.11 Salida total del pasillo (SUSTITUYE AL ANTERIOR)

SESION Todas 5 segundos

ART.36.4.11 Adelantamiento del contra-pole antes de darse la salida (SUSTITUYE AL ANTERIOR)

SESION Todas 3 segundos

ART.36.6.2 Falsa salida o adelantarse a la señal de salida (SUSTITUYE AL ANTERIOR)

SESION Todas

Como norma general, sanción de 3 segundos.



KARTING 2025



ART.41.7 Retirar el kart antes de la apertura del Parque Cerrado una vez verificado

SESION Todas 10 posiciones en la manga correspondiente

REGLAMENTOS TECNICOS KARTING 2025

REGLAMENTO TECNICO MINI (sustituye a los artículos anteriores)

5.2 Las fichas de homologación de los motores son las siguientes:

- 17/01/25 N°364/I Motor IAME X-30 Waterswift 60cc TaG
- 17/01/25 N°364/I Carburador Tillotson HW-31^a

5.7 Diagramas y tabla de volúmenes Según ficha de Homologación 17/01/25 N°364/I Motor IAME X-30 Waterswift 60cc TaG lectura angular insertando una galga de 0.2mm x 5mm

12) ANEXOS AL REGLAMENTO Los siguientes anexos se consideran parte integrante de los reglamentos:

ANEXO 1: ficha de homologación 17/01/25 N°364/I Motor IAME X-30 Waterswift 60cc TaG

ANEXO 2: ficha de homologación 17/01/25 N°364/I Carburador Tillotson HW-31^a

REGLAMENTO TECNICO JUNIOR (sustituye a los artículos anteriores)

5.2 Las fichas de homologación de los motores son las siguientes:

- 13/11/24 N°254/Z Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V
- 10/09/24 N°348/D Carburador Tillotson HW-27A.



KARTING 2025



5.7 Diagramas y tabla de volúmenes

~~Ficha de Homologación 20/11/23 No 254/Y Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V y/o denominación 2025 - lectura angular insertando una galga medida 0.2x5mm~~

Ficha de Homologación 13/11/24 N°254/Z Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V - lectura angular insertando una galga medida 0.2x5mm

5.20.2 Es opcional la instalación del escape con silencioso doble tal y como figura en la ficha de homologación del motor, Anexo 1.

12) ANEXOS AL REGLAMENTO Los siguientes anexos se consideran parte integrante de los reglamentos:

ANEXO 1: ficha de homologación 13/11/24 N°254/Z Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V (uso obligatorio del restrictor específico para Junior).

ANEXO 2: ficha de homologación 10/09/24 N°348/D Carburador Tillotson HW-27A.

REGLAMENTO TECNICO SENIOR (sustituye a los artículos anteriores)

5.2 Las fichas de homologación de los motores son las siguientes:

- 13/11/24 N°254/Z Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V
- 10/09/24 N°348/D Carburador Tillotson HW-27A.

5.7 Diagramas y tabla de volúmenes

~~Ficha de Homologación 20/11/23 No 254/Y Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V y/o denominación 2025 - lectura angular insertando una galga medida 0.2x5mm~~

Ficha de Homologación 13/11/24 N°254/Z Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V - lectura angular insertando una galga medida 0.2x5mm

5.20.2 Es opcional la instalación del escape con silencioso doble tal y como figura en la ficha de homologación del motor, Anexo 1.



KARTING 2025



12) ANEXOS AL REGLAMENTO Los siguientes anexos se consideran parte integrante de los reglamentos:

ANEXO 1: ficha de homologación 13/11/24 N°254/Z Motor IAME X-30 125 cc RL-C TaG V (uso obligatorio del restrictor específico para Junior).

ANEXO 2: ficha de homologación 10/09/24 N°348/D Carburador Tillotson HW-27A.