



PRIMERA PRUEBA PUNTUABLE CAMPEONATO CASTILLA Y LEÓN 2023 CIRCUITO CABAÑAS RARAS

TODA LA INFO: WWW.FACYL.COM - PEDRO: 675 985 223 - INDUSTRIAL, 0. 24412 CABAÑAS RARAS, LEÓN



CAMPEONATO, CASTILLA Y LEÓN DE KARTING 2023

- CIRCUITO CABAÑAS RARAS -
11 / 12 FEBRERO

CATEGORIAS:

- Rookie
- Mini Novel
- Mini
- Junior
- Senior
- Kz
- Kz 2

HORARIOS

- 11 FEBRERO:

- Verificaciones administrativas.
- Entrenamientos colectivos.
- Carreras PreRookie
- Briefing

- 12 FEBRERO:

- Desde las 9:00 Entrenamientos oficiales.
- Entrenamientos cronometrados..
- Carreras



11 - 12 FEBRERO 2023

Reglamento particular abreviado

PROGRAMA – HORARIO

| <u>FECHA</u> | <u>HORA</u> | <u>ACTO</u> |
|--|----------------|--|
| 06/02/2023 | 17:00 | Cierre de PRE-INSCRIPCIONES |
| 11/02/2023 | 09:00 | Verificaciones Administrativas KZ |
| 11/02/2023 | 09:20 | Verificaciones Administrativas SENIOR / JUNIOR |
| 11/02/2023 | 09:45 | Verificaciones Administrativas MINI |
| 11/02/2023 | 10:00 | Verificaciones Administrativas ROOKIE |
| 11/02/2023 | 10:30 | Verificaciones Administrativas PREROOKIE |
| 11/02/2023 | 11:00 | CIERRE INSCRIPCIONES |
| 11/02/2023 | 14:15 | CARRERAS PREROOKIES |
| MANGAS DE ENTRENAMIENTOS COLECTIVOS SEGÚN HORARIO PUBLICADO | | |
| 11/02/2023 | 18:00 | Briefing KZ |
| 11/02/2023 | 18:30 | Briefing JUNIOR / SENIOR |
| 11/02/2023 | 18:50 | Briefing MINI |
| 11/02/2023 | 19:10 | Briefing ROOKIE |
| | | |
| 12/02/2023 | 09:15 | Entrenamientos Oficiales KZ |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales SENIOR |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales JUNIOR |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales ROOKIE |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales MINI |
| | | |
| 12/02/2023 | 10:15 | Entrenamientos Oficiales Cronometrados KZ |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales Cronometrados SENIOR |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales Cronometrados ROOKIE |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales Cronometrados MINI |
| 12/02/2023 | A continuación | Entrenamientos Oficiales Cronometrados JUNIOR |
| | | |



| | | |
|------------|----------------|------------------------|
| 12/02/2023 | 11:30 | Primera Carrera KZ |
| 12/02/2023 | A continuación | Primera Carrera ROOKIE |
| 12/02/2023 | A continuación | Primera Carrera MINI |
| 12/02/2023 | A continuación | Primera Carrera JUNIOR |
| 12/02/2023 | A continuación | Primera Carrera SENIOR |
| | | |
| 12/02/2023 | 12:45 | Segunda Carrera ROOKIE |
| 12/02/2023 | A continuación | Segunda Carrera MINI |
| 12/02/2023 | A continuación | Segunda Carrera KZ |
| 12/02/2023 | A continuación | Segunda Carrera JUNIOR |
| 12/02/2023 | A continuación | Segunda Carrera SENIOR |
| | | |
| 12/02/2023 | 15:00 | ENTREGA DE TROFEOS |

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde la publicación del presente Reglamento, hasta el día 10 de febrero de 2023, estará situada en la SECRETARÍA PERMANENTE DE LA PRUEBA:
Fed. Automovilismo Castilla y León, Paseo San Roque 29, Local 1, 05003 ÁVILA
- email: KartingFacyl@hotmail.com
- Desde el día 10 de febrero de 2023 hasta el final del evento en Circuito CABAÑAS RARAS, Ponferrada (León).

ARTÍCULO 1.- DEFINICION DE LA PRUEBA.

La Federación Castilla y León de Automovilismo organiza los días 11 y 12 de febrero de 2023, la cuarta prueba puntuable para:

- Campeonato de Castilla y León de Karting.

ARTÍCULO 2.- ORGANIZACIÓN.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:



- Reglamento Deportivo de Karting de la FACYL
- Reglamento Técnico de Karting de la FACYL
- Reglamento Particular de la prueba
- Reglamento Deportivo de Karting de la R.F.E.de A.
- Reglamento Técnico de Karting de la R.F.E.de A.

2.2. El C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTÍCULO 3.- INFORMACION ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

- **NOMBRE DE LA PRUEBA:** PRIMERA PRUEBA PUNTUABLE CIRCUITO CABAÑAS RARAS
- **CIRCUITO:** CABAÑAS RARAS (Ponferrada - León)
- **LONGITUD:** 1.143 METROS
- **ANCHO:** 8 m.
- **SENTIDO DEL GIRO:** IGUAL A LAS AGUJAS DEL RELOJ
- **POLE POSITION:** LADO DERECHO o elección autor Pole Position

DIRECTOR DE CARRERA: Pedro Jesús González Goicoechea

COMISARIOS DEPORTIVOS: Pendiente de designación.

COMISARIOS TECNICOS: Pendiente de designación.

CRONOMETRAJE: Pendiente de designación.

-Oficiales por designar según complemento-

ARTÍCULO 4.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

- **FECHA:** 11 y 12 de FEBRERO de 2023
- **PROGRAMA:** El Programa Horario podrá ser modificado según el número de inscritos en cada categoría o cambiado si alguna categoría no llega a constituirse. Igualmente,



una o varias categorías podrán participar agrupadas, a criterio de los Comisarios Deportivos.

ARTÍCULO 5.- CATEGORÍAS ADMITIDAS.

Las categorías admitidas serán según el Reglamento Deportivo General de la FACYL:

PREROOKIES

ROOKIES

MINI NOVEL

MINI

JUNIOR

SENIOR

KZ

KZ2

que se registrarán por lo reglamentado en los reglamentos deportivos y técnico de Karting de la FACYL.

ARTÍCULO 6.- KARTS ADMITIDOS.

Serán admitidos los karts y materiales definidos en los Reglamentos Técnicos específicos de cada categoría de la FACYL

ARTICULO 7.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA.

7.1.- Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales de pista, efectuadas con las banderas cuyo significado se detalla en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Karting y al final del presente Reglamento.

7.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido contrario al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios, Oficiales o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la exclusión.

7.3.- Parada en el recorrido: En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de



la pista sin que presente peligro para otros participantes y lo abandonará y acatará obligatoriamente las ordenes de los Comisarios.

7.4.- PADDOCK

7.4.1.- Antes y después de cada manga, sea en entrenamientos o en carrera, el kart deberá circular con el motor apagado en la circulación por el paddock.

7.4.2.- Durante la disputa de los entrenamientos o de la carrera, en paso por paddock por cualquier causa, será con el motor a punta de gas, a velocidad moderada baja.

El incumplimiento de este punto podrá ser motivo de exclusión en la manga en la que se produzca.

7.4.4.- Está totalmente prohibido el uso de patinetes, a motor o no, bicicletas y todo tipo de vehículos por el paddock. Así mismo están totalmente prohibidos balones, pelotas y demás artículos que puedan suponer peligro directo o indirecto en cualquier momento.

ARTÍCULO 8.- CARRERA.

8.1.- Descripción:

- **Distancia total del circuito:** 1.143 m.

- **Entrenamientos Oficiales:** 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Entrenamientos Oficiales Cronometrados:** 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Carreras:**

- 2 Carreras a 15 vueltas para categorías JUNIOR, SENIOR Y KZ
- 2 Carreras a 12 vueltas para MINI
- 2 Carreras a 8 vueltas para ROOKIES
- 2 Carreras a 6 vueltas para PREROOKIES

- **Salida:**

Las salidas serán lanzadas en todas las categorías salvo KZ.

8.2.- El cronometraje se realizará a la centésima de segundo, mediante Transponder AMB o compatibles según Reglamento Deportivo de Karting FACYL.



8.3.- Es obligatorio el uso del Transponder durante toda la jornada de entrenamientos del Sábado.

8.4.- Las carreras tendrán lugar según el horario detallado por la Organización.

8.5.- Clasificación: Se establecerá una Clasificación General de la prueba para cada una de las Categorías admitidas según el Reglamento Deportivo Facyl 2023.

8.6.- La categoría PREROOKIE se regirá por sus reglamentación específica deportiva y técnica FACYL 2023.

ARTÍCULO 9.- AYUDA EXTERIOR.

9.1.- Toda ayuda exterior entraña la exclusión, salvo que un kart se encuentre en disposición de crear peligro a los demás competidores.

9.2.- Los pilotos de la categoría Rookie Y Prerookie podrán ser ayudados a volver a pista única y exclusivamente por un Oficial en caso de que estos no puedan hacerlos por sus propios medios.

9.3.- Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados más que por orden del Director de Carrera.

9.4.- Está totalmente prohibido por cualquier persona, mecánico o asistente entrar a la pista sin autorización por parte del Director de Carrera.

ARTÍCULO 10.- TROFEOS.

Serán distribuidos, para cada categoría, los siguientes trofeos mediante clasificación final de la prueba según reglamento deportivo FACYL:

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

La Categoría PREROOKIE obtendrán medalla todos los participantes por igual.

La Categoría ROOKIES obtendrán trofeo todos los participantes por igual, independientemente del puesto obtenido.

En la categoría SENIOR obtendrán trofeo los primeros clasificados que superen los 30 años cumplidos en la fecha de la celebración de la prueba, denominado "Trofeo R.TECH +30".



Obtendrán Trofeo los autores de la Pole Position en sus respectivas categorías.

Obtendrán Trofeo los mecánicos de los pilotos vencedores en sus respectivas categorías excepto en categoría Prerookie.

ARTICULO 11.- DERECHOS DE INSCRIPCION.

11.1 - El coste de los derechos de inscripción se abonarán en las Verificaciones Administrativas en el día estipulado mediante este reglamento particular de la prueba

11.2 Toda aquella inscripción que no esté debidamente cumplimentada, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

ARTÍCULO 12.- NEUMATICOS.

Según Reglamentos específicos de cada categoría

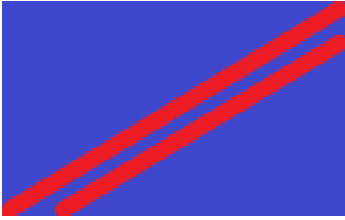
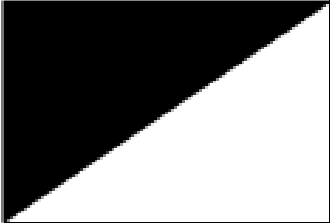
12.2 Se establece un número máximo de neumáticos a utilizar por meeting, fijándose en 4, pudiéndose marcar dos comodines a mayores en el horario previsto por la Organización, siempre atendiendo lo establecido en los reglamentos específicos FACYL.


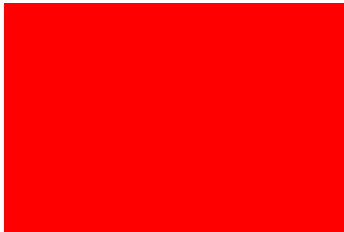



BANDERAS DE AVISO Y SEÑALIZACIÓN EN PISTA

FACYL
FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE CASTILLA Y LEON

| BANDERAS | SIGNIFICADO |
|--|---|
|  | La bandera verde indicará el inicio y la apertura de preparilla con salida a pista |
|  | La bandera Nacional significa el inicio de una Manga Oficial |
|  | La bandera a cuadros significa el fin de una tanda. Dirigirse a la zona de pesaje sin adelantar a karts que fueran a ser doblados antes de la bandera a cuadros |
|   | La bandera azul y amarilla conjunta significa que debe aminorarse la marcha por los puestos de Oficiales, bien por el procedimiento de salida de una Carrera o por la finalización de una Manga, camino a la zona de pesaje |

| | |
|---|--|
|  | <p>La bandera amarilla significa que en la siguiente zona hay un vehículo parado o la pista puede contener algún obstáculo, con lo cual debe aminorarse la marcha hasta pasar dicha zona de peligro, quedando totalmente prohibido adelantar al kart precedente</p> |
|  | <p>La bandera azul con franjas rojas diagonales significa que al kart que se le muestre va a perder una vuelta con la cabeza de carrera, este debe dirigirse a la zona de báscula y abandonar la Carrera. Esta bandera se mostrará con el dorsal del kart apercebido</p> |
|  | <p>La bandera negra con un círculo naranja informa al piloto que su kart tiene problemas mecánicos que lo ponen a él o a otros pilotos en situación de riesgo y significa que debe dirigirse a la zona de pesaje. Esta bandera se mostrará con el dorsal del kart apercebido</p> |
|  | <p>La bandera negra y blanca o de preaviso advierte a un piloto sobre una o varias conductas inadecuadas. Esta bandera se mostrará con el dorsal del kart apercebido</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>La bandera negra informa a un piloto de su exclusión en la Manga. Debe dirigirse a la zona de báscula. Esta bandera se mostrará con el dorsal del kart apercebido</p> |
|  | <p>La bandera roja agitada significa que debe aminorarse la marcha y seguir las indicaciones de los comisarios, generalmente hasta encontrar una bandera roja fija.</p> <p>La bandera roja fija indica que debe detenerse inmediatamente el kart en el puesto que es mostrada</p> |
|  | <p>La bandera azul significa que en el caso de autorizarse los pilotos doblados, este va a perder una vuelta con la cabeza de carrera. Deberá facilitar en todo momento el adelantamiento sin ponerse en riesgo tanto a él como a los karts que le van a doblar</p> |
|  | <p>Semáforo con las luces rojas encendidas, el procedimiento de salida está en marcha, al apagarse se da por iniciada la carrera (sustituye al procedimiento con la bandera nacional)</p> <p>En la categoría KZ con salida parada podría realizarse secuencia de luces rojas antes del apagado total de las mismas</p> |



Semáforo con las luces rojas encendidas y luces naranjas (posiblemente intermitentes) al mismo tiempo. Salida abortada, debe darse una vuelta más de formación y seguir las indicaciones de los Oficiales

Pole Position
CRONOSPORT