



PRIMERA PRUEBA PUNTUABLE CAMPEONATO CASTILLA Y LEÓN 2022 CIRCUITO CABAÑAS RARAS

TODA LA INFO: WWW.FACYL.COM - PEDRO: 675 985 223 - INDUSTRIAL, 0. 24412 CABAÑAS RARAS, LEÓN

**CAMPEONATO,
CASTILLA Y LEÓN
DE KARTING 2022**
- CIRCUITO CABAÑAS RARAS -
26 / 27 FEBRERO

**PRUEBA BAJO
PROTOCOLO COVID 19**

CATEGORIAS:
- Rookie
- Mini Novel
- Mini
- Junior
- Senior
- Kz
- Kz-2

HORARIOS

- 26 FEBRERO:
- Verificaciones administrativas..
- Entrenamientos colectivos.
- Carreras PreRookie
- Briefing

- 27 FEBRERO:
- Desde las 9:00 Entrenamientos oficiales.
- Entrenamientos cronometrados..
- Carreras

LeCONT

R.TECH

iame

MarlonKart



26 – 27 FEBRERO 2022

**FACYL
APROBADO**

Reglamento particular abreviado

PROGRAMA – HORARIO

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>
21/02/2022	17:00	Cierre de PRE-INSCRIPCIONES
26/02/2022	09:00	Verificaciones Administrativas KZ
26/02/2022	09:20	Verificaciones Administrativas SENIOR / JUNIOR
26/02/2022	09:45	Verificaciones Administrativas MINI
26/02/2022	10:00	Verificaciones Administrativas ROOKIE
26/02/2022	10:30	Verificaciones Administrativas PREROKIE
26/02/2022	11:00	CIERRE INSCRIPCIONES
26/02/2022	14:20	CARRERAS PREROOKIES
MANGAS DE ENTRENAMIENTOS COLECTIVOS SEGÚN HORARIO PUBLICADO		
26/02/2022	17:50	Briefing KZ
26/02/2022	18:20	Briefing JUNIOR / SENIOR
26/02/2022	18:40	Briefing MINI
26/02/2022	19:00	Briefing ROOKIE
27/02/2022	09:15	Entrenamientos Oficiales KZ
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales SENIOR
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales JUNIOR
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales ROOKIE
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales MINI
27/02/2022	10:10	Entrenamientos Oficiales Cronometrados KZ
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados SENIOR
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados JUNIOR
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados ROOKIE
27/02/2022	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados



		MINI
27/02/2022	11:30	Primera Carrera KZ
27/02/2022	A continuación	Primera Carrera SENIOR
27/02/2022	A continuación	Primera Carrera JUNIOR
27/02/2022	A continuación	Primera Carrera ROOKIE
27/02/2022	A continuación	Primera Carrera MINI
27/02/2022	12:45	Segunda Carrera KZ
27/02/2022	A continuación	Segunda Carrera SENIOR
27/02/2022	A continuación	Segunda Carrera JUNIOR
27/02/2022	A continuación	Segunda Carrera ROOKIE
27/02/2022	A continuación	Segunda Carrera MINI
27/02/2022	15:00	ENTREGA DE TROFEOS

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde la publicación del presente Reglamento, hasta el día 26 de febrero de 2022, estará situada en la SECRETARÍA PERMANENTE DE LA PRUEBA:
Fed. Automovilismo Castilla y León, Paseo San Roque 29, Local 1, 05003 ÁVILA
- email: KartingFacyl@hotmail.com
- Desde el día 26 de febrero de 2022 hasta el final del evento en Circuito CABAÑAS RARAS, Ponferrada (León).

ARTÍCULO 1.- DEFINICION DE LA PRUEBA.

La Federación Castilla y León de Automovilismo organiza los días 26 y 27 de febrero de 2022, la cuarta prueba puntuable para:

- Campeonato de Castilla y León de Karting.

NUMERO RC / Póliza 5818157-M



P 07/2022



Fecha de Aprobación el 08 de febrero de 2022

ARTÍCULO 2.- ORGANIZACIÓN.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- Reglamento Deportivo de Karting de la FACYL
- Reglamento Técnico de Karting de la FACYL
- Reglamento Particular de la prueba
- Reglamento Deportivo de Karting de la R.F.E.de A.
- Reglamento Técnico de Karting de la R.F.E.de A.

2.2. El C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTÍCULO 3.- INFORMACION ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

- **NOMBRE DE LA PRUEBA:** PRIMERA PRUEBA PUNTUABLE CIRCUITO CABAÑAS RARAS
- **CIRCUITO:** CABAÑAS RARAS (Ponferrada - León)
- **LONGITUD:** 1.143 METROS
- **ANCHO:** 8 m.
- **SENTIDO DEL GIRO:** IGUAL A LAS AGUJAS DEL RELOJ
- **POLE POSITION:** LADO DERECHO o elección autor Pole Position

DIRECTOR DE CARRERA: Pedro Jesús González Goicoechea

COMISARIOS DEPORTIVOS: Pendiente de designación.



COMISARIOS TECNICOS: Pendiente de designación.

CRONOMETRAJE: Pendiente de designación.

-Oficiales por designar según complemento-

ARTÍCULO 4.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

- **FECHA:** 26 y 27 de FEBRERO de 2022

- **PROGRAMA:** El Programa Horario podrá ser modificado según el número de inscritos en cada categoría o cambiado si alguna categoría no llega a constituirse. Igualmente, una o varias categorías podrán participar agrupadas, a criterio de los Comisarios Deportivos.

ARTÍCULO 5.- CATEGORÍAS ADMITIDAS.

Las categorías admitidas serán según el Reglamento Deportivo General de la FACYL:

PREROOKIES

ROOKIES

MINI NOVEL

MINI

JUNIOR

SENIOR

KZ

KZ2

que se regirán por lo reglamentado en los reglamentos deportivos y técnico de Karting de la FACYL.

ARTÍCULO 6.- KARTS ADMITIDOS.

Serán admitidos los karts y materiales definidos en los Reglamentos Técnicos específicos de cada categoría de la FACYL

ARTICULO 7.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA.



7.1.- Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales de pista, efectuadas con las banderas cuyo significado se detalla a continuación:

- **BANDERA VERDE:** Salida a pista abierta

- **BANDERA AZUL**

Inmóvil: Otro piloto intenta adelantarle. Guarde su línea.

Agitada: Otro piloto le va a adelantar. Ceda el paso obligatoriamente. Se enseñará al piloto que lleve una vuelta perdida como mínimo.

- **BANDERA AMARILLA:**

Peligro. Aminorar la velocidad. **PROHIBIDO ADELANTAR**

- **BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA:**

Parada inmediata por avería técnica. El piloto podrá volver a salir una vez reparada la avería. Se presenta con el número de dorsal indicado en pizarra.

- **BANDERA NEGRA:**

El piloto debe volver inmediatamente a boxes y presentarse al Director de Carrera, quien podrá autorizarle o no a volver a salir. Se presenta con el número en la pizarra.

- **BANDERA NEGRA Y BLANCA:**

Advertencia de exclusión por conducción antideportiva. Se muestra al piloto con el número en la pizarra.

Sanción de inmediata aplicación. Se muestra al piloto con el numero en la pizarra y su correspondiente sanción.

- **BANDERA ROJA:**

Inmóvil: PARADA INMEDIATA.

Agitada: Aminorar la marcha hasta una marcha muy lenta, atendiendo las indicaciones de los OFICIALES, carrera PARADA.

- **BANDERA DE ESPAÑA:** Comienzo de manga oficial.

- **BANDERA A CUADROS BLANCOS Y NEGROS:** Fin de Carrera.



7.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido contrario al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios, Oficiales o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la exclusión.

7.3.- Parada en el recorrido: En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes y lo abandonará y acatará obligatoriamente las ordenes de los Comisarios.

7.4.- PADDOCK

7.4.1.- Antes y después de cada manga, sea en entrenamientos o en carrera, el kart deberá circular con el motor apagado en la circulación por el paddock.

7.4.2.- Durante la disputa de los entrenamientos o de la carrera, en paso por paddock por cualquier causa, será con el motor a punta de gas, a velocidad moderada baja.

El incumplimiento de este punto podrá ser motivo de exclusión en la manga en la que se produzca.

7.4.4.- Está totalmente prohibido el uso de patinetes, a motor o no, bicicletas y todo tipo de vehículos por el paddock. Así mismo están totalmente prohibidos balones, pelotas y demás artículos que puedan suponer peligro directo o indirecto en cualquier momento.

7.4.5.- SERA DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO EL PROTOCOLO DE SEGURIDAD DEL COVID 19 ESPECIFICADO EN EL PRESENTE REGLAMENTO, ASI COMO CUALQUIER MEDIDA IMPUESTA POR AUTORIDADES SANITARIAS PERTINENTES EN CUALQUIER MOMENTO ANTES DEL TRANCURSO DE LA PRUEBA.

ARTÍCULO 8.- CARRERA.

8.1.- Descripción:

- **Distancia total del circuito:** 1.143 m.

- **Entrenamientos Oficiales:** 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Entrenamientos Oficiales Cronometrados:** 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Carreras:**

- 2 Carreras a 15 vueltas para categorías JUNIOR, SENIOR Y KZ
- 2 Carreras a 12 vueltas para MINI
- 2 Carreras a 8 vueltas para ROOKIES



- 2 Carreras a 6 vueltas para PREROOKIES

- Salida:

Las salidas serán lanzadas en todas las categorías salvo KZ.

8.2.- El cronometraje se realizará a la centésima de segundo, mediante Transponder AMB o compatibles según Reglamento Deportivo de Karting FACYL.

8.3.- Es obligatorio el uso del Transponder durante toda la jornada de entrenamientos del Sábado.

8.4.- Las carreras tendrán lugar según el horario detallado por la Organización.

8.5.- Clasificación: Se establecerá una Clasificación General de la prueba para cada una de las Categorías admitidas según el Reglamento Deportivo Facyl 2022.

8.6.- La categoría PREROOKIE se regirá por sus reglamentación específica deportiva y técnica FACYL 2022.

ARTÍCULO 9.- AYUDA EXTERIOR.

9.1.- Toda ayuda exterior entraña la exclusión, salvo que un kart se encuentre en disposición de crear peligro a los demás competidores.

9.2.- Los pilotos de la categoría Rookie Y Prerookie podrán ser ayudados a volver a pista única y exclusivamente por un Oficial en caso de que estos no puedan hacerlos por sus propios medios.

9.3.- Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados más que por orden del Director de Carrera.

9.4.- Está totalmente prohibido por cualquier persona, mecánico o asistente entrar a la pista sin autorización por parte del Director de Carrera.

ARTÍCULO 10.- TROFEOS.

Serán distribuidos, para cada categoría, los siguientes trofeos mediante clasificación final de la prueba según reglamento deportivo FACYL:

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo



La Categoría PREROOKIE obtendrán medalla todos los participantes por igual.

La Categoría ROOKIES obtendrán trofeo todos los participantes por igual, independientemente del puesto obtenido.

En la categoría SENIOR obtendrán trofeo los primeros clasificados que superen los 30 años cumplidos en la fecha de la celebración de la prueba, denominado "Trofeo R.TECH +30".

Obtendrán Trofeo los autores de la Pole Position en sus respectivas categorías.

Obtendrán Trofeo los mecánicos de los pilotos vencedores en sus respectivas categorías excepto en categoría Prerookie.

ARTICULO 11.- DERECHOS DE INSCRIPCION.

11.1 - El coste de los derechos de inscripción se abonarán en las Verificaciones Administrativas en el día estipulado mediante este reglamento particular de la prueba

11.2 Toda aquella inscripción que no esté debidamente cumplimentada, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

ARTÍCULO 12.- NEUMATICOS.

Según Reglamentos específicos de cada categoría

12.2 Se establece un número máximo de neumáticos a utilizar por meeting, fijándose en 4, pudiéndose marcar dos comodines a mayores en el horario previsto por la Organización, siempre atendiendo lo establecido en los reglamentos específicos FACYL.

La compra de los neumáticos es libre, así como el utilizar neumático tanto usado como nuevo

Protocolo Seguridad COVID19 Campeonato Karting Castilla Y León 2022

LA NEGATIVA A CUMPLIR CON LAS MEDIDAS CONTEMPLADAS EN EL PRESENTE PROTOCOLO PODRÁN CONLLEVAR LA EXPULSION DE CUALQUIER PERSONA DEL CIRCUITO Y LA APERTURA DE UN EXPEDIENTE SANCIONADOR POR PARTE DEL JUEZ UNICO DE COMPETICION DE LA FACYL

ORGANIZACIÓN, OFICIALES Y PERSONAL DEL CIRCUITO

Todo el personal irá provisto de mascarillas durante todo el transcurso de la prueba.

Se dispondrá de geles y desinfectantes para el uso de los mismos.

Las reuniones o actos presenciales de varios Oficiales transcurrirán respetando la distancia de seguridad pertinente.



Se tomará la temperatura corporal a todos los Oficiales al inicio de la jornada, quedando registrada cualquier anomalía que supere los datos estipulados.

PARTICIPANTES

La instalación de las carpas de asistencia tendrá una distancia entre sí de 2 metros en el paddock.

Será de uso obligatorio el uso de mascarillas durante la jornada del sábado y del domingo a todos los mecánicos y acompañantes, así como a los pilotos mientras no tengan puesto el casco para salir a la pista.

Se realizarán las verificaciones administrativas por riguroso horario, dividido por categorías y siempre respetando la medida de seguridad en la cola de espera si la hubiese

El briefing se efectuará en la sala destinada en las instalaciones para ello, siendo este por categorías y por riguroso horario, estando los asistentes con espacio suficiente como para respetar la distancia de seguridad mínima entre todos los asistentes

No se podrá acceder a la planta alta de la Torre de control bajo ningún concepto, siendo los Comisarios Deportivos los que se reunirán con Piloto y Concursante una vez requerido por megafonía, en la planta destinada para ello, respetando siempre las medidas de distancia de seguridad pertinentes.

BOLETIN TÉCNICO Y NEUMATICOS

Se entregará por el mecánico en la zona de pesaje al Comisario técnico al finalizar los Entrenamientos cronometrados, en el momento de pesaje de su piloto, no siendo posible entregarlo en otro momento de la prueba

PREPARRILLA, BÁSCULA Y PARQUE CERRADO

Solamente tendrá acceso a los mismos el piloto correspondiente y un mecánico, no estando permitida la estancia en los mismos a pilotos de otras categorías ni a ninguna otra persona que no corresponda.

SORTEOS Y ENTREGA DE PREMIOS

Todos los pilotos deberán subir a recoger su trofeo con su mascarilla correspondiente, respetando su cajón de Podium.

Protocolo Seguridad COVID19 Campeonato Karting Castilla Y León 2022

