

## ENTRENAMIENTOS OFICIALES EN CIRCUITOS REGLAMENTO 2021

### Artículo 1º. **GENERALIDADES.**

**1.1.** La Federación de Automovilismo de Castilla y León establece **Entrenamientos Oficiales en Circuitos** para los vehículos de los diferentes campeonatos, Copas y Trofeos de Castilla y León y de España en las modalidades de Autocross, Rallycross, Rallyes, Rallysprint, Montaña, Drift, Slalom, Resistencia y Karting; como preparación para la temporada 2021.

**1.2.** El Organizador en el Reglamento Particular deberá indicar que modalidades (todas las que estime) se permitirán así como las divisiones y/o clases admitidas.

**1.3.** Todo lo no reglado en el presente documento y que el organizador quiera añadir tendrá que reflejarlo obligatoriamente en el Reglamento Particular de los Entrenamiento Oficiales, siempre que no vulnere las PCCCTCCL.

**1.4.** El Reglamento Particular deberá ser enviado a la FACYL para su aprobación.

### Artículo 2º. **ASPIRANTES.**

A estas sesiones de entrenamientos podrán asistir todos aquellos que estén en posesión de Licencia de Deportista según artículos 2.1 o 2.2, en vigor en el año en curso, excepto en las que se estipula lo contrario.

#### **2.1. Automovilismo:**

- ♦ **P** – Piloto
- ♦ **PC** – Piloto Circuitos
- ♦ **PR** – Piloto Restringida
- ♦ **PRC** – Piloto Restringida Circuito
- ♦ **PJA** – Piloto Junior Autocross
- ♦ **LDP** – Licencia de Deportista Popular expedida por la FACYL.

#### **2.2. Karting:**

- ♦ **ROO** – Piloto Rookie
- ♦ **MN** – Piloto Mini
- ♦ **JR** – Piloto Junior
- ♦ **SR** – Piloto Sénior

### Artículo 3º. **COMITÉ ORGANIZADOR Y OFICIALES.**

**3.1.** El comité organizador estará compuesto por al menos un Representante del Club Organizador

**3.2.** El organizador tendrá que estar en posesión de la licencia de Escudería vigente.

**3.3.** Como mínimo se dispondrá de un Oficial, preferiblemente un Director de Carrera o en su defecto un Comisario Deportivo, con licencia de oficial en vigor; aunque se recomiendan dos oficiales.

## Artículo 4º. **VEHÍCULOS ADMITIDOS.**

Serán admitidos todos aquellos vehículos que se estipulados en el Reglamento Particular de cada uno de los entrenamientos.

## Artículo 5º. **DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS.**

**5.1.** Los participantes deberán estar a disposición del Director de Carrera o en su defecto Comisario Deportivo, responsable de los entrenamientos, el cual les impartirá un Briefing explicativo de cómo se desarrollarán los entrenamientos.

**5.2.** Los grupos para las sesiones se realizaran por modalidades y por divisiones y/o clases, pudiendo unir divisiones/clases y modalidades con único criterio del responsable de los entrenamientos.

**5.3.** El orden de salida de las diferentes tandas en los entrenamientos oficiales será por sorteo. El Director de Carrera podría cambiar alguna de las tandas por motivos de seguridad.

**5.4.** Las sesiones tendrán un máximo de 15 vehículos por parrilla.

**5.5.** La duración de las sesiones se reflejara en el R.P. pudiéndolo variar el Director de Carrera a la vista de los vehículos presentes, pero en cualquier caso, no podrá ser inferior a 20 minutos.

## Artículo 6º. **CIRCUITOS**

**6.1.** Los entrenamientos se podrán realizar tanto en circuitos de asfalto como de tierra o mixtos.

**6.2.** Solo se podrán celebrar entrenamientos, en aquellos circuitos permanentes que previamente fueron aprobados por la FACYL.

## Artículo 7º. **OBLIGACIONES DE LOS PILOTOS DURANTE LOS ENTRENAMIENTOS.**

**7.1.** Los pilotos estarán en todo momento a las órdenes del Director de Carrera y deberán seguir todas las indicaciones que este realice.

**7.2.** Los vehículos deberán moverse por sus propios medios, quedando por tanto prohibido, empujar el vehículo a lo largo del recorrido.

**7.3.** Está prohibido, bajo pena de expulsión, circular en sentido inverso al de carrera.

**7.4.** Si un vehículo se avería, tendrá que permanecer hasta el final de la serie y el piloto deberá abandonar el vehículo con brevedad y seguridad.

**7.5.** En todo caso el retorno a la pista de un vehículo averiado deberá contar con la autorización previa del Director de Carrera.

**7.6.** Se seguirán los protocolos y normas establecidos en el Reglamento Particular

## Artículo 8º. **INSCRIPCIONES.**

**8.1.** En el Reglamento Particular se determinara como se realizaran las inscripciones.

**8.2.** La inscripción en los entrenamientos supone que el piloto, y todos los miembros de su equipo, asumen las normas establecidas en el presente reglamento, así como en el Reglamento Particular.

**8.3.** El Reglamento Particular determinara los derechos de inscripción, su forma de pago y el plazo para realizarlo.

**8.4.** El Reglamento Particular fijara el número máximo de pilotos admitidos, en total y por divisiones o clases.

### Artículo 8º. **CRONOMETRAJE**

No se realizara cronometraje oficial, este, será individual y realizado por el equipo del participante con sus propios medios.

### Artículo 9º. **SEGUROS.**

**9.1.** Para la autorización del Reglamento Particular por parte de la FACYL, el circuito deberá disponer de un seguro Responsabilidad Civil (R.C.) o bien contratarlo con la federación. Del seguro de R.C. quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

**9.2.** En caso de accidente, los participantes deben excluir de toda responsabilidad a la FACYL y los Organizadores de la prueba, y deben renunciar a formular cualquier reclamación en contra de los mencionados.

**9.3.** Ante un accidente, se deberá formular el correspondiente parte de accidente y comunicarlo al Director de Carrera lo más rápido posible y como máximo en un plazo máximo de 24 horas. En todos los casos se seguirá el protocolo de accidentes de la FACYL.

### Artículo 10º. **NORMAS COVID-19.**

**10.1.** Mientras dure la pandemia antes de entrar en el circuito el piloto, los mecánicos y demás personal del equipo que tengan acceso, tendrán que rellenar el documento (ANEXO 1) de declaración de su estado y certificando el cumplimiento de las normas que se reflejan.

**10.2.** Se rellenará un certificado por persona del equipo que acceda al circuito.

**10.3.** El piloto es el encargado de que todo el equipo cumpla con las normas sanitarias.

ENTRENAMIENTOS