

23 de Noviembre de 2020 | Campeonato de Karting de Castilla y León

## AVANCE TEMPORADA 2021

La categoría Rookie se limitará a pilotos nacidos a partir del 1 de Enero de 2012, podrán competir aquellos pilotos que hayan participado en este u otros Campeonatos o competiciones dentro de la categoría Alevín. Dicha categoría pasará a tener dos carreras por prueba al igual que el resto de categorías.

Los pilotos Rookie la cual sea su primera participación en una competición oficial, se les distinguirá en la entrega de premios considerándose un Rookie Novel formando todos parte de una misma clasificación Oficial. Se abrirá un plazo de preinscripción al Campeonato durante el mes de Enero, formalizándose dicha inscripción durante el mes de Febrero en las fechas establecidas previamente debido al límite de plazas para la categoría.

En el área técnica la categoría Rookie seguirá contando con los motores en alquiler Vortex Rok Kid de la mano de Nuevotronic, siendo estos sorteados únicamente en la jornada del domingo. Dicha empresa pondrá a servicio de los equipos que lo deseen, motores Vortex Rok Kid en alquiler para la jornada de entrenamientos libres del sábado. Así mismo, Nuevotronic como distribuidor de la marca de chasis EOS creará una Beca privada en dicha categoría en la que se podrá alquilar tanto chasis como motor a lo largo de la temporada para aquellos que lo deseen.

La categoría Mini será válida para pilotos hasta 12 años cumplidos en el año 2021 contará con la misma motorización que el Campeonato de España de Karting, así, como su mismo Reglamento Técnico en lo que concierne al motor Mini Water Swift 60cc.

R.Tech como patrocinador del Campeonato FACyL de Karting 2021, dispondrá de una promoción en la motorización Mini Water Swift 60cc. en la que se incluirá los derechos de inscripción a una prueba de nuestro Campeonato a todos aquellos que adquieran el motor en dicho establecimiento.

En la categoría Junior tendrán aceptación los pilotos que durante el año 2021 cumplan 12, 13 y 14 años y los pilotos que cumplan mínimo 14 años durante el año 2021 pasaran a la categoría Sénior.

Los motores lame X30 tendrán que estar conforme con la homologación emitida a partir del 18/11/19 nº254/U así como con su correspondiente ficha de homologación. Los carburadores Tillotson tendrán que estar conforme con la homologación emitida a partir del 31/10/19 nº348/B así como con su correspondiente ficha de homologación.

Así mismo, R.Tech dispondrá de una promoción en la motorización lame X30 tanto Junior como Sénior en la que incluirá los derechos de inscripción a dos pruebas de nuestro Campeonato a todos aquellos que adquieran el motor en dicho establecimiento.

En el caso de la categoría KZ serán admitidos los pilotos que cumplan un mínimo de 15 años durante el año. Tanto en Sénior como en KZ el vencedor en ambas entre los pilotos mayores de 30 años, seguirán obteniendo Trofeo, pasando a denominarse "Trofeo R.Tech +30".

Para obtener más información:

Karting FACyL +34 675 985 223 | R.Tech +34 652 080 612 | Nuevotronic +34 619 030 305