



CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE KARTING 2020



**REGLAMENTO TÉCNICO
ROOKIE**

REGLAMENTO TECNICO ESPECÍFICO DEL CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN KARTING ROOKIE 2020

1) CHASIS ADMITIDOS

Los chasis son libres, siempre respetando todas las medidas de seguridad exigidas por los Comisarios Técnicos, y debidamente preparados para montar el motor VORTEX ROK KID entregado por el Organizador en régimen de Alquiler y Sorteo.

2) MOTOR ADMITIDO

Única y exclusivamente se permitirá el motor VORTEX ROK KID entregado por la Organización en régimen de alquiler y sorteo.

No está permitida ninguna modificación ni en carburación ni en configuración del mismo.

3) GASOLINA

Estrictamente la Gasolina entregada por el Organizador

3) DESARROLLO

Se publicará en el Reglamento Particular de la prueba, o bien mediante complemento, siendo este Obligatorio el fijado por el Organizador para cada Circuito.

4) PRESIONES

La presión máxima permitida en el neumático en cualquier momento de la prueba se establece en 1,5 Bares, SIN NINGUN TIPO DE TOLERANCIA.

5) PESO

Se establece un peso mínimo en orden de marcha de **90 Kg**

5) NEUMÁTICOS

Para todo tipo de condiciones de carrera se establece el neumático:

-LECONT MSA04