



CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE KARTING 2019

Toda la info: www.facyl.com
Pedro: 675 985 223
CL-628, Km 5, 09550, Villarcayo - Burgos

CAMPEONATO
Segunda Prueba Puntuable
DE KARTING
CIRCUITO AGA RACING
- 19 DE MAYO 2019 -
(Villarcayo) CATEGORIAS
- Rookies - Junior
Senior
KZ2
18-19 de Mayo de 2019

Reglamento particular abreviado

- Entrenamientos libres.
- Verificaciones administrativas.
- 19 de Mayo
 - Desde las 9:15 Entrenamientos oficiales.
 - Entrenamientos cronometrados.
 - Carrera 1. - Carrera 2.

PATROCINA:

LeCONT »
repera
Sostenibilidad y Servicios

ORGANIZA:

AGA Racing DMK Junta de Castilla y León
PIRADO LOS SANTANA ALFANO



KARTING 2019. Reglamento Particular
Segunda Prueba Puntuable
Circuito AGA RACING
PROGRAMA – HORARIO

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>
15/05/2019	20:00	Cierre de PRE-INSCRIPCIONES
18/05/2019	09:30	Verificaciones Administrativas ALEVÍN/CADETE
18/05/2019	10:15	Verificaciones Administrativas JUNIOR/SENIOR/KZ2
18/05/2019	10:45	Verificaciones Administrativas ROOKIES
18/05/2019	12:00	CIERRE INSCRIPCIONES/ FINAL VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS
19/05/2019	08:50	BRIEFING <u>OBLIGATORIO</u>
19/05/2019	09:20	Entrenamientos Oficiales ALEVÍN
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales CADETE
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales JUNIOR/SENIOR
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales KZ2
19/05/2019	10:15	Entrenamientos Oficiales Cronometrados ALEVÍN
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales ROOKIES
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados CADETE
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados JUNIOR/SENIOR
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados KZ2
19/05/2019	11:30	Primera Carrera ALEVÍN
19/05/2019	A continuación	Entrenamientos Oficiales Cronometrados ROOKIES
19/05/2019	A continuación	Primera Carrera CADETE
19/05/2019	A continuación	Primera Carrera JUNIOR/SENIOR
19/05/2019	A continuación	Primera Carrera KZ2

19/05/2019	12:45	Segunda Carrera ALEVÍN
19/05/2019	A continuación	Carrera ROOKIES
19/05/2019	A continuación	Segunda Carrera CADETE
19/05/2019	A continuación	Segunda Carrera JUNIOR/SENIOR
19/05/2019	A continuación	Segunda Carrera KZ2
19/05/2019	14:30	ENTREGA DE TROFEOS

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde la publicación del presente Reglamento, hasta el día 18 de Mayo de 2019, estará situada en la SECRETARÍA PERMANENTE DE LA PRUEBA: Fed.Automovilismo Castilla y León, Paseo San Roque 29,Local 1, 05003 ÁVILA
- email: KartingFacyl@hotmail.com
- Desde el día 18 de Mayo hasta el final del evento en Circuito AGA RACING, Villarcayo.

ARTÍCULO 1.- DEFINICION DE LA PRUEBA.

La Federación Castilla y León de Automovilismo organiza el día 18-19 de Mayo de 2019, la segunda prueba puntuable para:

- Campeonato de Castilla y León de Karting.

P 18/2019 Aprobado el día 15 de Abril de 2019



ARTÍCULO 2.- ORGANIZACIÓN.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- Reglamento Deportivo de Karting de la FACYL



- Reglamento Técnico de Karting de la FACYL
- Reglamento Particular de la prueba
- Reglamento Deportivo de Karting de la R.F.E.de A.
- Reglamento Técnico de Karting de la R.F.E.de A.

2.2. El C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTÍCULO 3.- INFORMACION ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

- **NOMBRE DE LA PRUEBA:** SEGUNDA PRUEBA PUNTUABLE CIRCUITO AGA RACING
- **CIRCUITO:** AGA RACING (Villarcayo - Burgos)
- **LONGITUD:** 1.160 METROS
- **ANCHO:** 8 m.
- **SENTIDO DEL GIRO:** IGUAL A LAS AGUJAS DEL RELOJ
- **POLE POSITION:** LADO DERECHO

DIRECTOR DE CARRERA: Pedro Jesús González Goicoechea

COMISARIOS DEPORTIVOS: Pendiente de designación.

Pendiente de designación.

COMISARIOS TECNICOS: Pendiente de designación.

CRONOMETRAJE: Pendiente de designación.

-Oficiales por designar según complemento-

ARTÍCULO 4.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

- FECHA: 18 y 19 DE MAYO DE 2019

- PROGRAMA: El Programa Horario podrá ser modificado según el número de inscritos en cada categoría o cambiado si alguna categoría no llega a constituirse. Igualmente una o varias categorías podrán participar agrupadas, a criterio de los Comisarios Deportivos.

ARTÍCULO 5.- CATEGORÍAS ADMITIDAS.

Las categorías admitidas serán, según el Reglamento Deportivo General de la FACYL:

ROOKIES

ALEVIN

CADETE

JUNIOR

SENIOR

KZ2

que se registrarán por lo reglamentado en los reglamentos Deportivo y Técnico de Karting de la FACYL.

ARTÍCULO 6.- KARTS ADMITIDOS.

Serán admitidos los karts y materiales definidos en los Reglamentos Técnicos específicos de cada categoría de la FACYL

ARTICULO 7.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA.

7.1.- Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales de pista, efectuadas con las banderas cuyo significado se detalla a continuación:

- **BANDERA VERDE:** Salida a pista abierta

- **BANDERA AZUL:**

- **Fija:** Otro piloto intenta adelantarlo. Guarde su línea.
- **Agitada:** Otro piloto le va a adelantar. Ceda el paso obligatoriamente. Se enseñará al piloto que lleve una vuelta perdida como mínimo.

- **BANDERA AMARILLA:**

Peligro. Aminorar la velocidad. **PROHIBIDO ADELANTAR**

- **BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA:**

Parada inmediata por avería técnica. El piloto podrá volver a salir una vez reparada la avería. Se presenta con el número de dorsal indicado en pizarra.

- **BANDERA NEGRA:**

El piloto debe volver inmediatamente a boxes y presentarse al Director de Carrera, quien podrá autorizarle o no a volver a salir. Se presenta con el número en la pizarra.

- **BANDERA NEGRA Y BLANCA:**

Advertencia de exclusión por conducción antideportiva. Se muestra al piloto con el número en la pizarra.

- **BANDERA ROJA:**

- **Fija:** PARADA INMEDIATA.
- **Agitada:** Aminorar la marcha hasta una marcha muy lenta, atendiendo las indicaciones de los OFICIALES, carrera PARADA.

- **BANDERA DE ESPAÑA:** Comienzo de manga oficial.

- **BANDERA A CUADROS BLANCOS Y NEGROS:** Fin de Carrera.

7.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido contrario al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios, Oficiales o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la exclusión.

7.3.- Parada en el recorrido: En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo

fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes y lo abandonará y acatará obligatoriamente las ordenes de los Comisarios.

7.4.- PADDOCK

7.4.1.- Antes y después de cada manga, sea en entrenamientos o en carrera, el kart deberá circular con el motor apagado en la circulación por el paddock.

7.4.2.- Durante la disputa de los entrenamientos o de la carrera, en paso por paddock por cualquier causa, será con el motor a punta de gas, a velocidad moderada baja.

El incumplimiento de este punto podrá ser motivo de exclusión en la manga en la que se produzca.

7.4.3.- Está totalmente prohibido el uso de patinetes, a motor o no, bicicletas y todo tipo de vehículos por el paddock. Así mismo están totalmente prohibidos balones, pelotas y demás artículos que puedan suponer peligro directo o indirecto en cualquier momento.

ARTÍCULO 8.- CARRERA.

8.1.- Descripción:

- **Distancia total del circuito:** 1.160m.

- **Entrenamientos Oficiales:** 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Entrenamientos Oficiales Cronometrados:** 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Carreras:**

- 2 Carreras a 15 vueltas para categorías JUNIOR, SENIOR Y KZ ,
- 2 carreras a 12 vueltas para ALEVÍN Y CADETE
- 1 Carrera a 8 vueltas para ROOKIES

- **Salida:**

La salida será lanzada en todas las categorías salvo en Rookies y KZ2.

8.2.- El cronometraje se realizará a la centésima de segundo, mediante Transponder AMB o compatibles según Reglamento Deportivo de Karting FACYL.

8.3.- Es obligatorio el uso del Transponder durante toda la jornada de entrenamientos del Sábado.

8.4.- Las carreras tendrán lugar según el horario detallado por la Organización.

8.5.- Clasificación: Se establecerá una Clasificación General de la prueba para cada una de las Categorías admitidas.

ARTÍCULO 9.- AYUDA EXTERIOR.

9.1.- Toda ayuda exterior entraña la exclusión.

9.2.- Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados más que por orden del Director de Carrera.

9.3.- Está totalmente prohibido por cualquier persona, mecánico o asistente entrar a la pista sin autorización por parte del Director de Carrera.

ARTÍCULO 10.- TROFEOS.

Serán distribuidos, para cada categoría, los siguientes trofeos mediante clasificación final de la prueba según reglamento deportivo FACYL:

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

La Categoría ROOKIES obtendrán trofeo todos los participantes por igual, independientemente del puesto obtenido.

En la Categoría ALEVIN obtendrán trofeo todos los participantes.

En la categoría SENIOR y categoría KZ2 obtendrán trofeo los primeros clasificados en ambas categorías que superen los 30 años cumplidos en la fecha de la celebración de la prueba.

Los pilotos premiados deberán subir al pódium correctamente uniformados, con el mono de competición puesto y abrochado y el casco en la mano.

ARTICULO 11.- DERECHOS DE INSCRIPCION.

KARTING 2019. Reglamento Particular
Segunda Prueba Puntuable
Circuito AGA RACING

11.1 - El coste de los derechos de inscripción se abonarán en las Verificaciones Administrativas en el día estipulado mediante este reglamento particular de la prueba

11.2 Toda aquella inscripción que no esté debidamente cumplimentada, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

ARTÍCULO 12.- NEUMATICOS.

Según Reglamentos específicos de cada categoría.

12.2 Se establece un número máximo de neumáticos a utilizar por meeting, fijándose en 4, pudiéndose marcar dos comodines a mayores en el horario previsto por la Organización, siempre atendiendo lo establecido en los reglamentos específicos FACYL.

La compra de los neumáticos es libre, así como el utilizar neumático tanto usado como nuevo.