

44) CLASIFICACIÓN FINAL DE LA PRUEBA

Para la clasificación final de la prueba se realizará la suma de ambas carreras de la siguiente manera:

1º	Clasificado	0 puntos
2º	"	2 puntos
3º	"	3 puntos
4º	"	4 puntos
5º	"	5 puntos

Y así sucesivamente entre todos los pilotos clasificados.

Si un piloto no se clasificase sumaría los puntos del último piloto clasificado más 5 puntos.

Si varios pilotos no se clasificasen se determinaría su posición para la suma de puntos con los demás pilotos no clasificados por su último paso por meta entre ellos.

Si un piloto fuese EXCLUIDO sumaría los puntos del último piloto clasificado más 20 puntos.

Para la media de las dos carreras, la **exclusión técnica**, incluida la producida por peso insuficiente, sólo producirá efectos sobre el participante sancionado; el resto de los participantes conservará los puntos obtenidos según su clasificación en la manga correspondiente, antes de aplicarse la o las exclusiones pertinentes.

Se considerará vencedor de la prueba al participante que obtenga el menor número de puntos sumando los resultados de Carrera 1 y Carrera 2.

En caso de empate entre varios pilotos, su clasificación será determinada por quien hubiese obtenido el mejor tiempo en los entrenamientos oficiales cronometrados. Si persiste el empate, se desempatará por la segunda mejor vuelta realizada, y así sucesivamente hasta lograr el desempate siempre considerando los tiempos de los entrenamientos oficiales cronometrados.

