

### CARNET DE CONTROL TIPO

#### 1.- GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

#### 2.- DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo del punto 3.
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de 12 cm x 18,5 cm.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de un grosor mínimo de 270 grs/m<sup>2</sup>. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m<sup>2</sup> por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado.
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

#### 3.- DISEÑO DE CARNET DE CONTROL TIPO

<h1>RALLYE DE CASTILLA Y LEON</h1> <p>XX de XX de 20XX</p>	<p>NÚMERO DE PARTICIPANTE</p>
--	-------------------------------

<h2>1ª SECCION</h2>	<p>PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL T. C.</p>	<p>COLUMNA PARA USO DEL PARTICIPANTE</p>
---------------------	---	--

<p><b>SALIDA</b></p> <p>Z.A.</p>	<p>H. M. → H. M.</p> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA → HORA REAL DE SALIDA</p> <p style="text-align: center;"><b>C.H. 0</b></p>	
----------------------------------	---	--

<p><b>SECTOR 1</b></p> <p>1,5 Km.</p> <p>Z.A. A</p> <p>T.C. 2</p>	<p>H. M. → H. M.</p> <p>0 20 → HORA REAL DE SALIDA</p> <p style="text-align: center;"><b>C.H. 1</b></p>	<p><b>C.H. 1</b></p> <p>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</p>
---	---	---

<p><b>SECTOR 2</b></p> <p>9,5 Km.</p> <p>TC-A1 A</p> <p>TC-B1</p>	<p><b>TRAMO A1</b></p> <p>HORA TEÓRICA SALIDA (+3")</p> <p>H. M. → SALIDA REAL → H. M. S.</p> <p>Nº VEHICULO ANTERIOR</p> <p>TIEMPO INVERTIDO</p> <p>HORA LLEGADA T.C.</p> <p>TIEMPO DEL SECTOR</p> <p>H. M. → H. M.</p> <p>00 15 → <b>C.H. 6</b></p>	<p><b>C.H. 2</b></p> <p>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</p>
		<p>NUEVO HORARIO DESDE STOP T.C.</p> <p>H. M. → H. M.</p> <p>00 03 → TIEMPO SECTOR</p>

<p><b>SECTOR 3</b></p> <p>0,6 Km.</p>	<p><b>ZONA ASISTENCIA "A"</b></p> <p>H. M. → H. M.</p> <p>0 20 → HORA REAL DE SALIDA</p> <p style="text-align: center;"><b>C.H. 2B</b></p>	<p><b>C.H. 2B</b></p> <p>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</p>
---------------------------------------	--	--