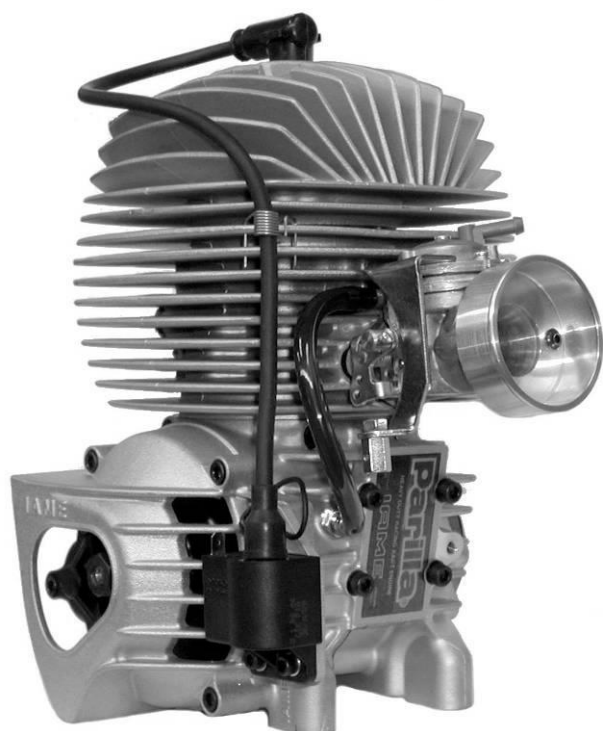


PUMA 85cc-TaG - ESPAÑA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Volumen cilindro de origen	83.93 cm ³
Diámetro cilindro de origen	48.20 mm
Diámetro máximo cilindro	48.50 mm
Carrera	46 mm
Sistema de refrigeración	Aire
Sistema de admisión	Falda Pistón
Nº de carburadores	1

Carburador TILLOTSON HL

352 A

Nº de laterales cilindro/cárter

2

Nº segmentos en el pistón

1

Nº ventanas de admisión/escape

1 / 1

Dimensiones Jaula de Rodillos
CABEZA - BIELA

18x24x15

Forma de la cámara de combustión

Esférica

Dimensiones Rodamientos de Esferas
para CIGUEÑAL

25x52x15

Encendido Selettra (2 TIPOS):
Nº homologación 36/A/09
Nº homologación 36/A/09 – 01/VO

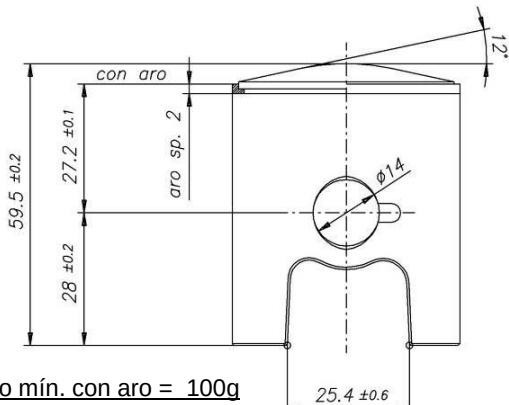
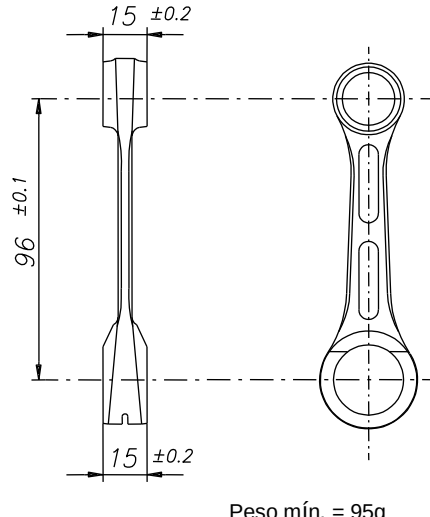
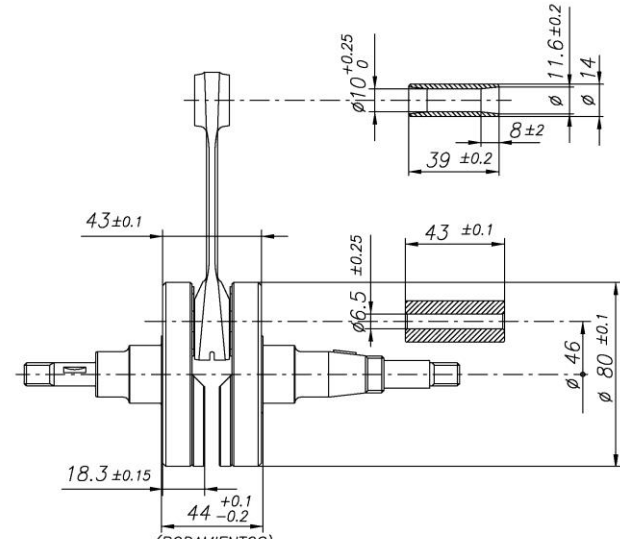
2 polos
2 polos con ranuras

Dimensiones Jaula de Rodillos
PIE - BIELLA

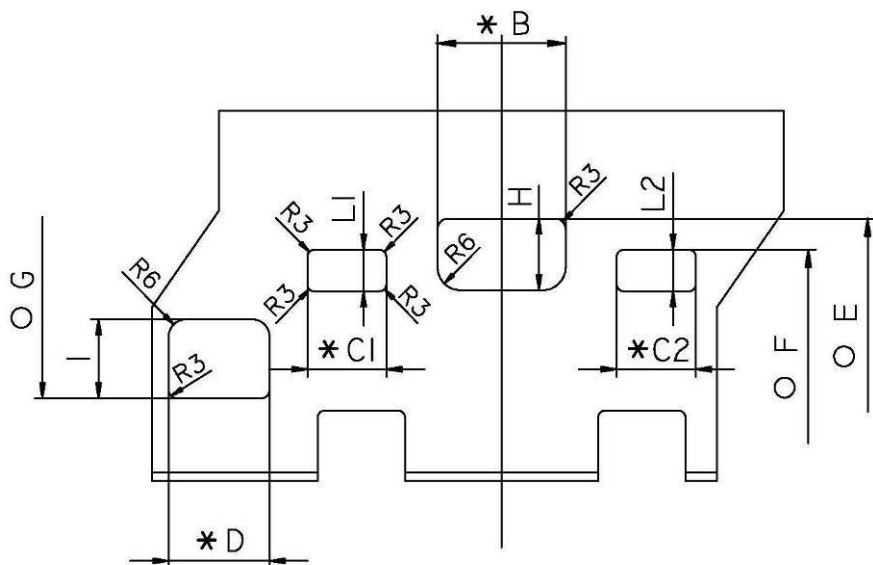
14x18x17.5

Longitud biela

96 mm

DESCRIPCIÓN MATERIALES		PISTÓN
Material de la biela	Acero	
Material cigüeñal motor	Acero	
Material de la culata	Aluminio	
Material del cilindro	Aluminio	
Material de la camisa	Fundición	BIELA – PIEZA DE SERIE
Material del cárter	Aluminio	
Material del pistón	Aluminio	
Material del segmento pistón	Fundición	
Material del escape	Hierro	
Rodamientos del cigüeñal en el cárter	Tipo 6205-C4	
CIGUEÑAL MOTOR – PIEZA DE SERIE		
		

DISEÑO CILINDRO

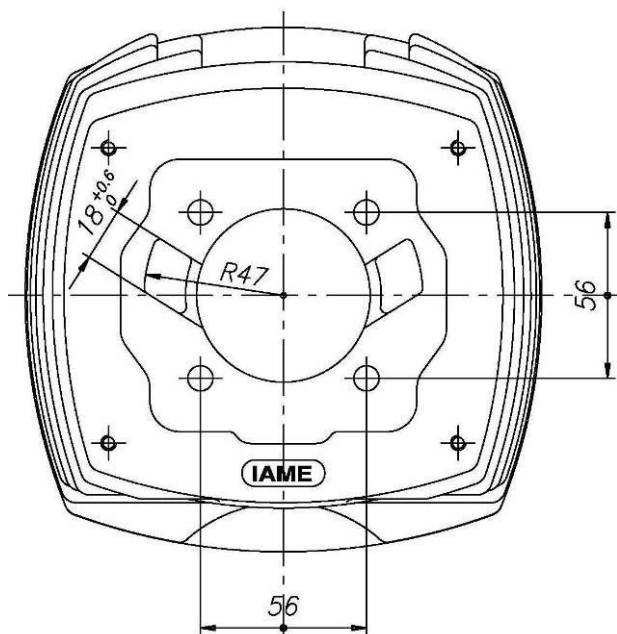


B	$\leq 29 \text{ mm}$
C1 = C2	$\leq 19.5 \text{ mm}$
D	$\leq 33.5 \text{ mm}$
E	164° max
F	$125.5^\circ \pm 1.5^\circ$
G	156° max
H	$17.2 \pm 0.3 \text{ mm}$
I	$19.3 \pm 0.3 \text{ mm}$
L1 = L2	$10.5 \pm 0.3 \text{ mm}$

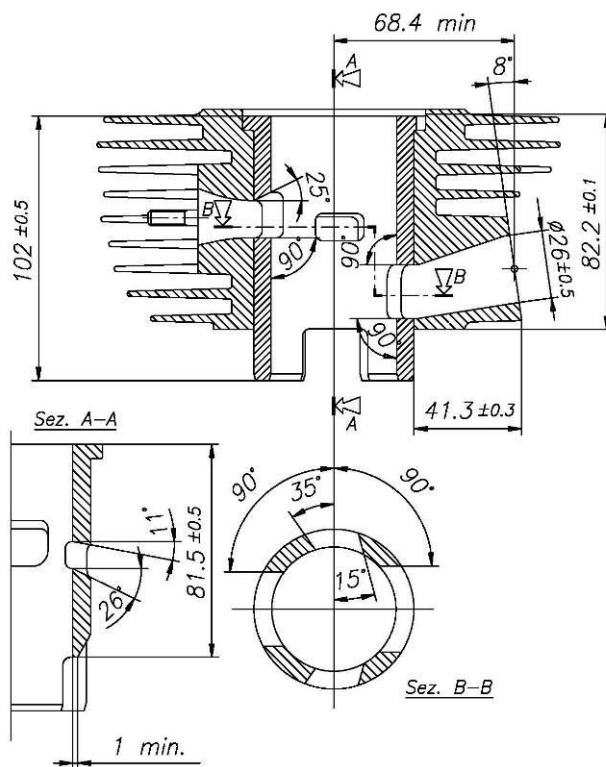
LECTURA CORDAL

LECTURA ANGULAR CON GALGA DE 0.2 x 5 mm

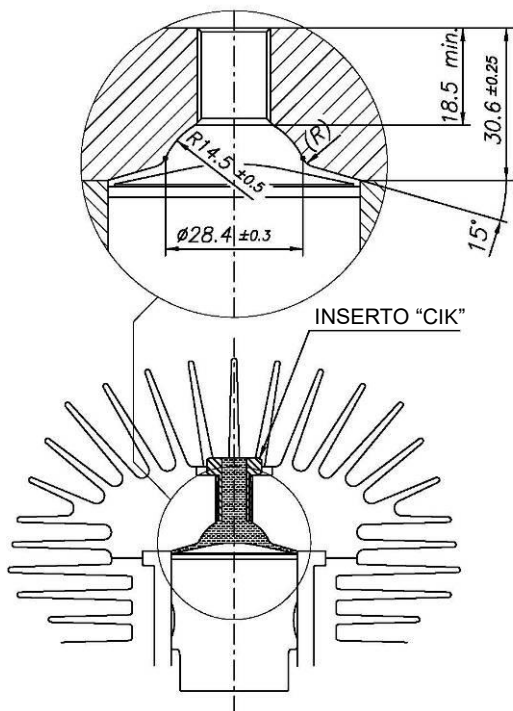
VISTA BASE CILINDRO



SECCIÓN DEL CILINDRO

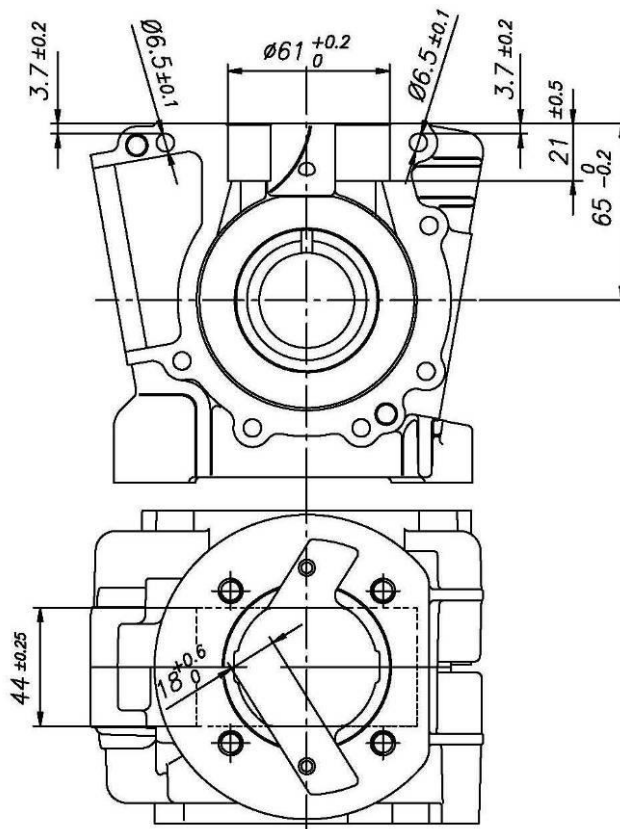


CÁMARA DE COMBUSTIÓN

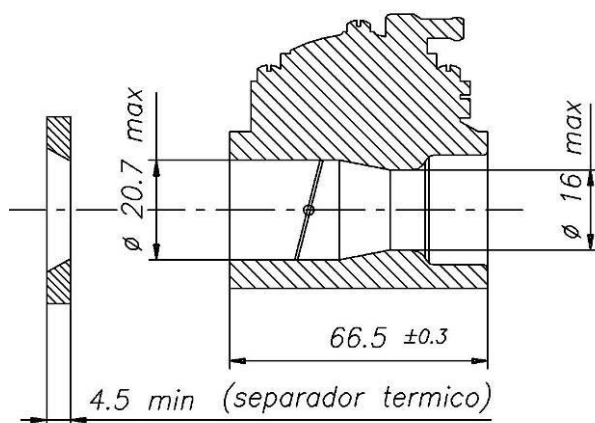


VOLUMEN CÁMARA DE COMB.= 8.2 cm³ min.
(CON EL INSERTO "CIK" 6.2 + 2 cm³)

VISTA DEL CÁRTER

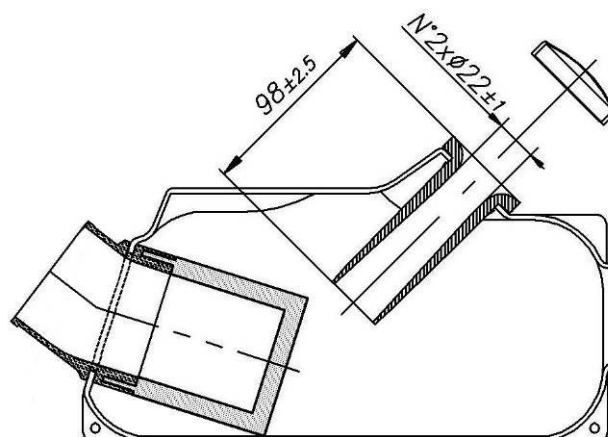


DIMENSIONES VENTURI CARBURADOR
- PIEZA DE SERIE -

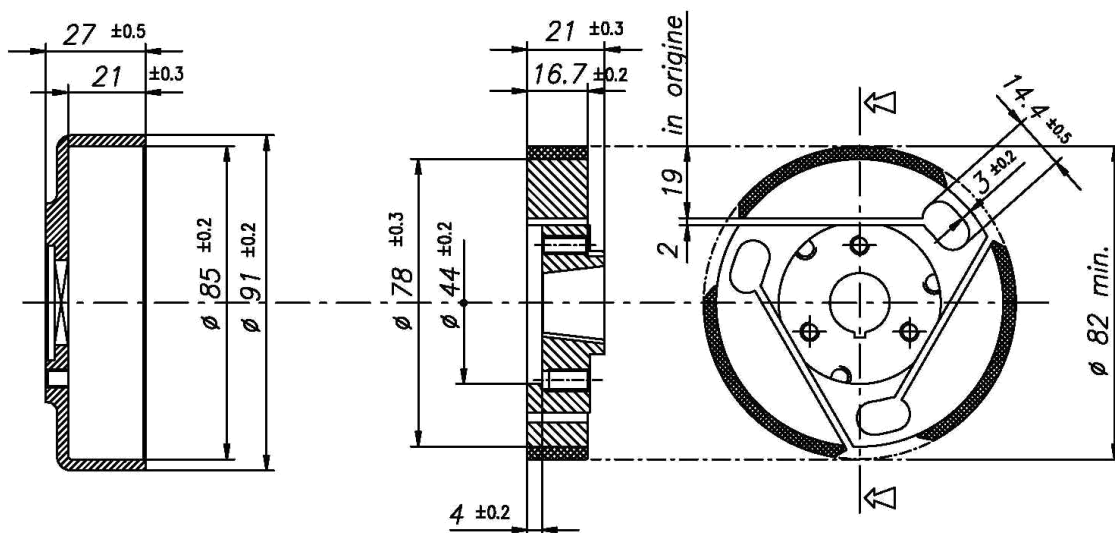
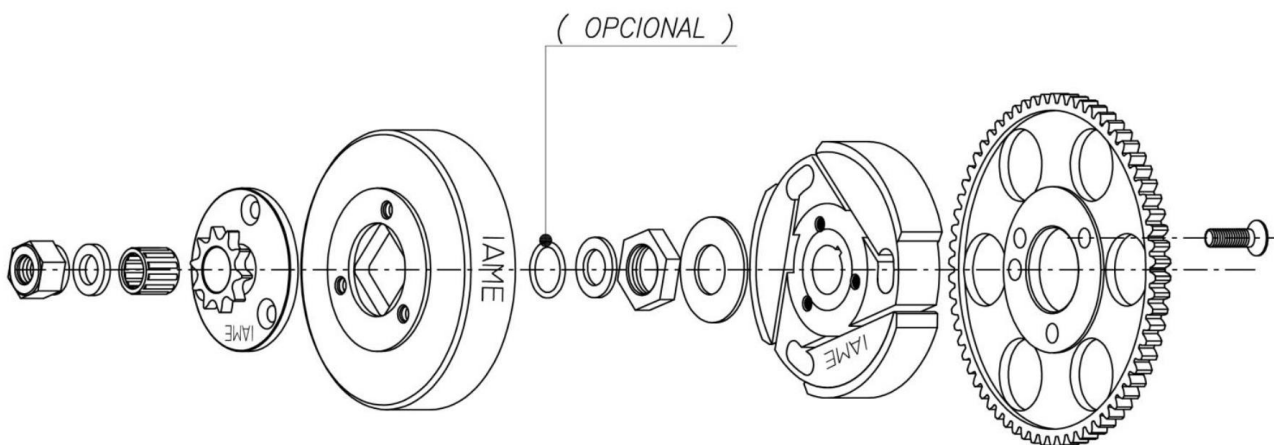


SÓLO TILLOTSON mod. HL-352 A

FILTRO AIRE
-PIEZA DE SERIE -



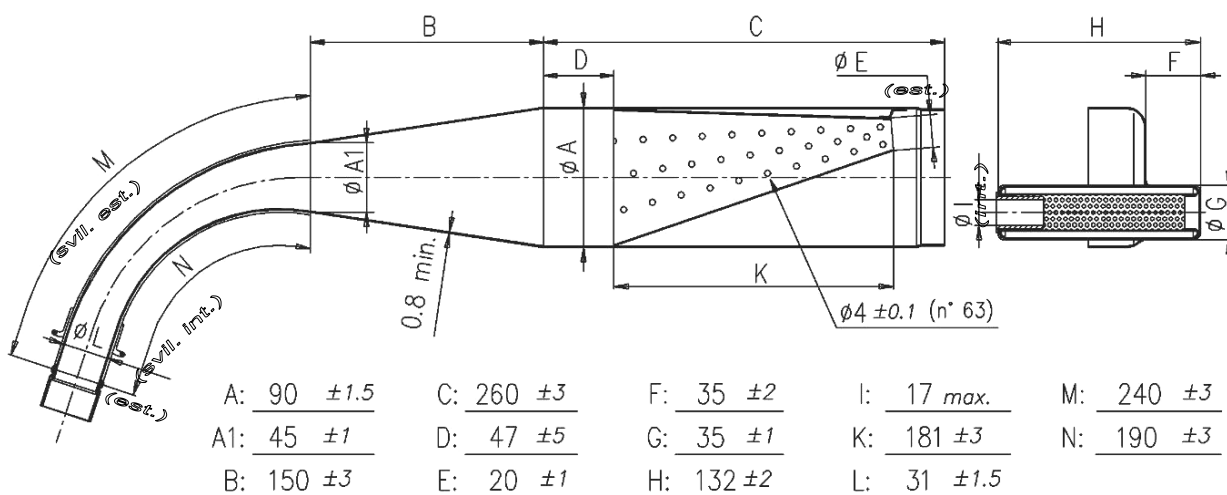
COMPONENTES DEL GRUPO EMBRAGUE – PIEZA DE SERIE



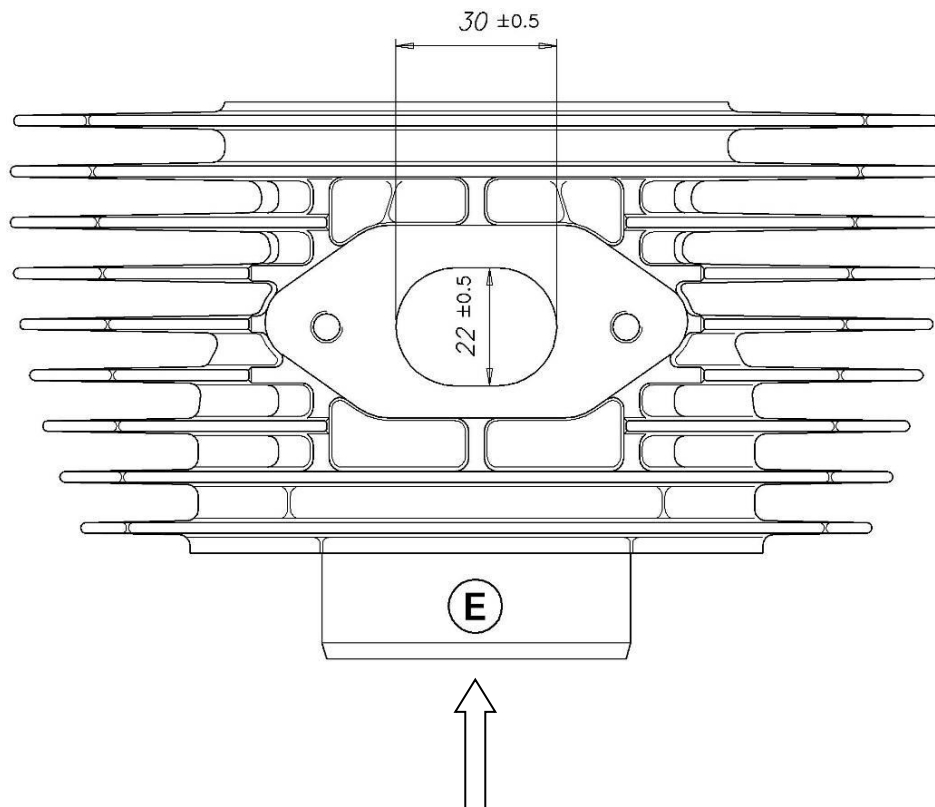
Peso min. 295 g

Peso min. 465 g

DIMENSIONES DEL TUBO DE ESCAPE – PIEZA DE SERIE



IDENTIFICACIÓN CAMISA CILINDRO



MEDIDAS COLECTOR ESCAPE – PIEZA DE SERIE

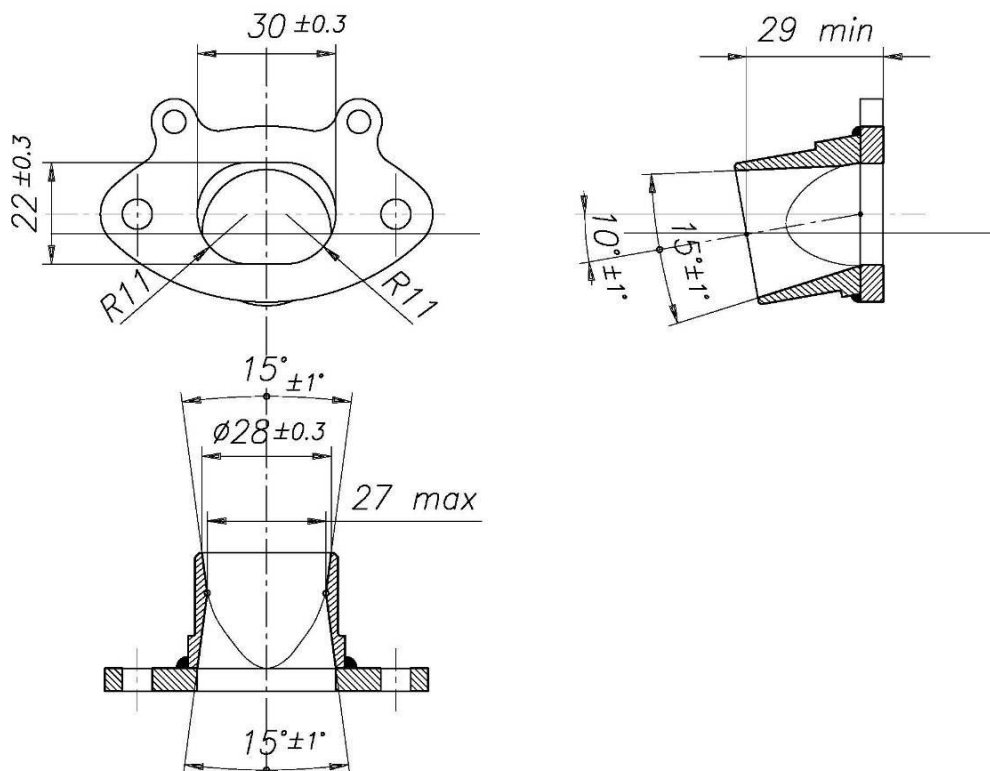


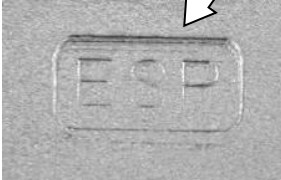
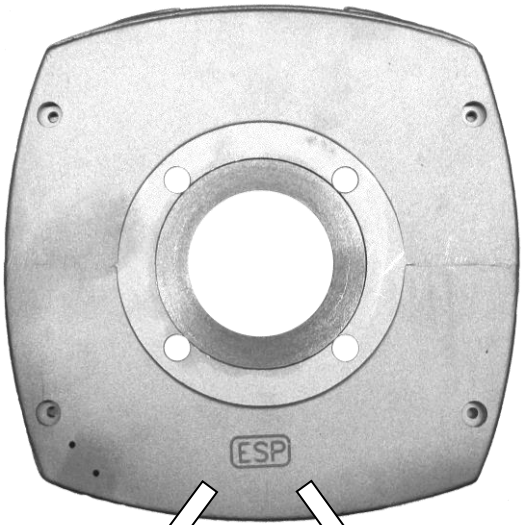
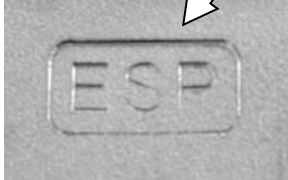
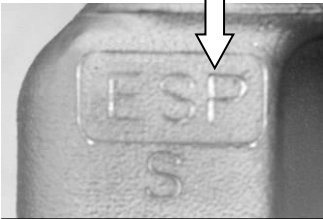
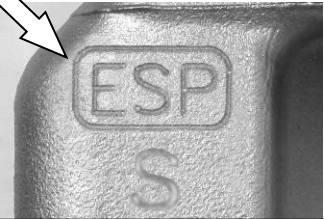
FOTO IDENTIFICACIÓN CULATA	FOTO IDENTIFICACIÓN CILINDRO
  PUNZONADO MANUAL  MARCADO POR PUNTOS	  PUNZONADO MANUAL  MARCADO POR PUNTOS
FOTO IDENTIFICACIÓN CÁRTER	FOTO IDENTIFICACIÓN TUBO ESCAPE
  PUNZONADO MANUAL  MARCADO POR PUNTOS	 

FOTO IDENTIFICACIÓN CONTRAPESOS CIGUEÑAL

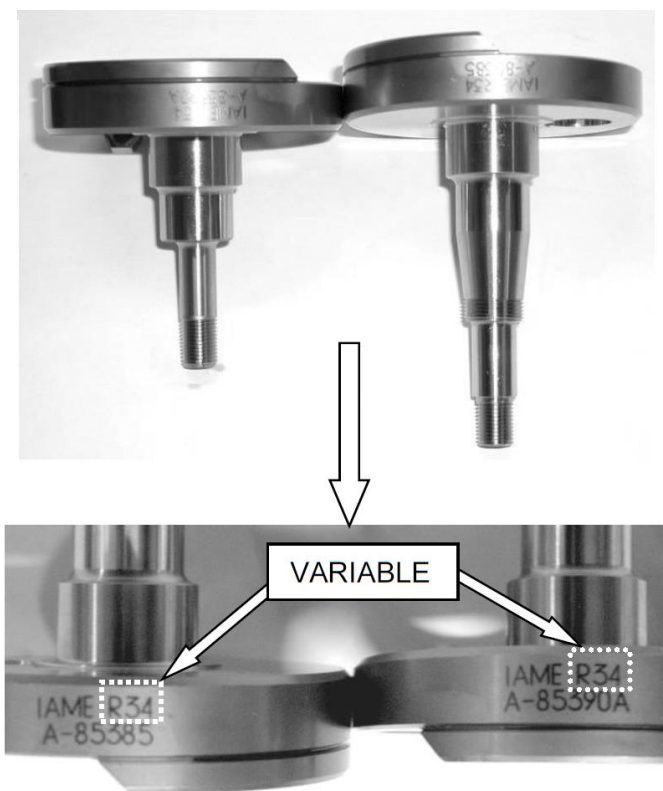


FOTO IDENTIFICACIÓN BIELA Y PISTÓN

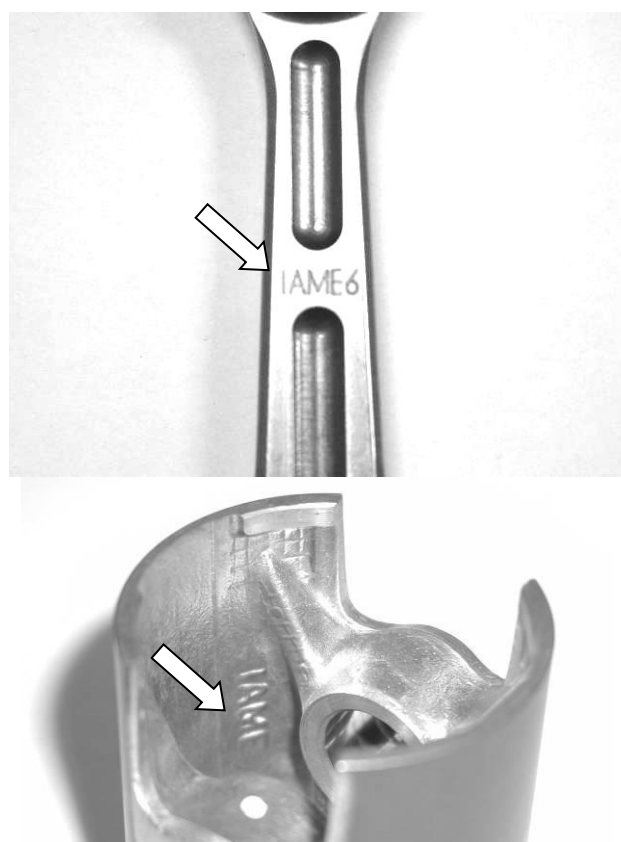


FOTO IDENTIFICACIÓN DISCO EMBRAGUE

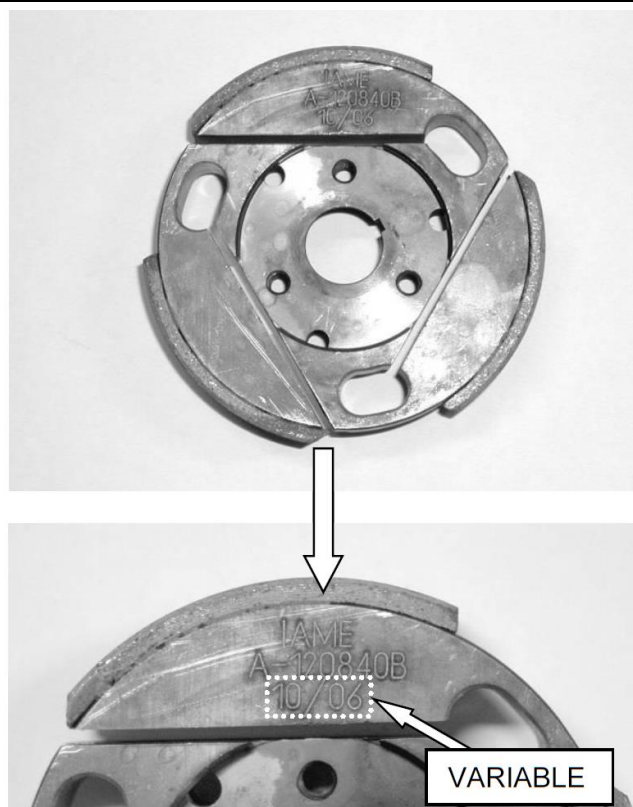


FOTO IDENTIFICACIÓN CAMPANA EMBRAGUE

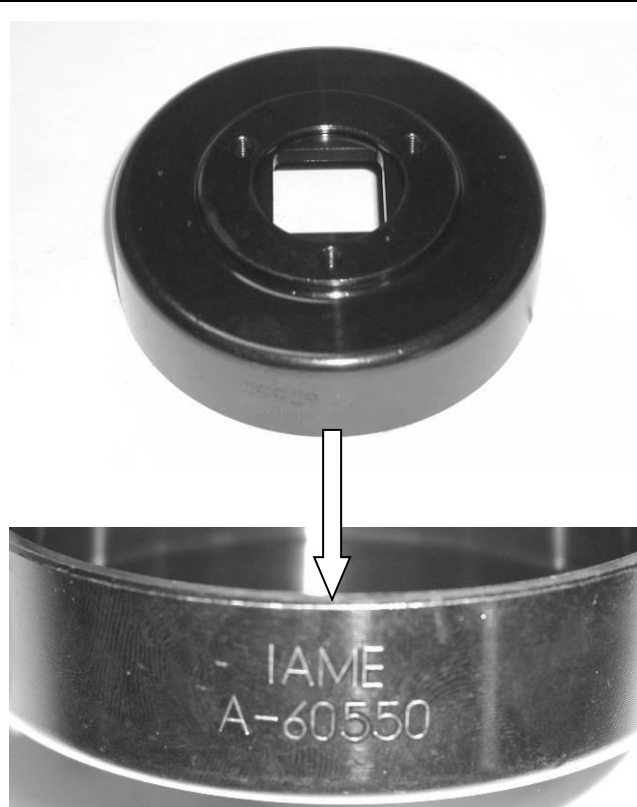
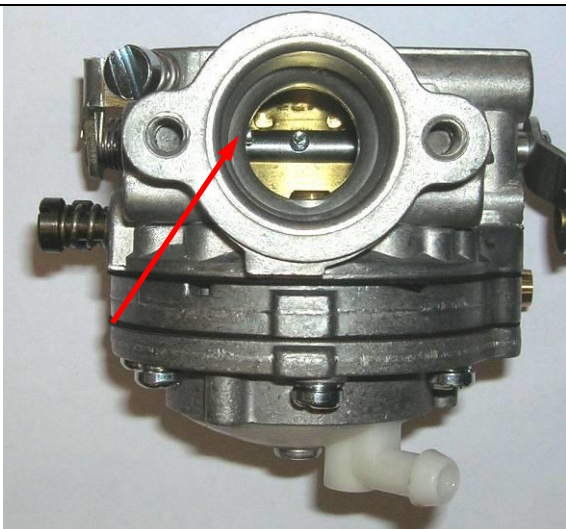


FOTO IDENTIFICACIÓN FILTRO AIRE



TOPE DE MARIPOSA – OPCIÓN 1 (TILLOTSON mod. HL-352 A)

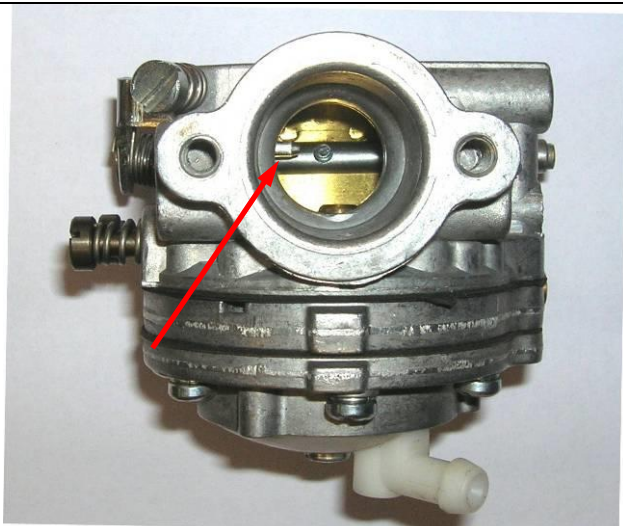


Mariposa cerrada



Mariposa abierta

TOPE DE MARIPOSA – OPCIÓN 2 (TILLOTSON mod. HL-352 A)

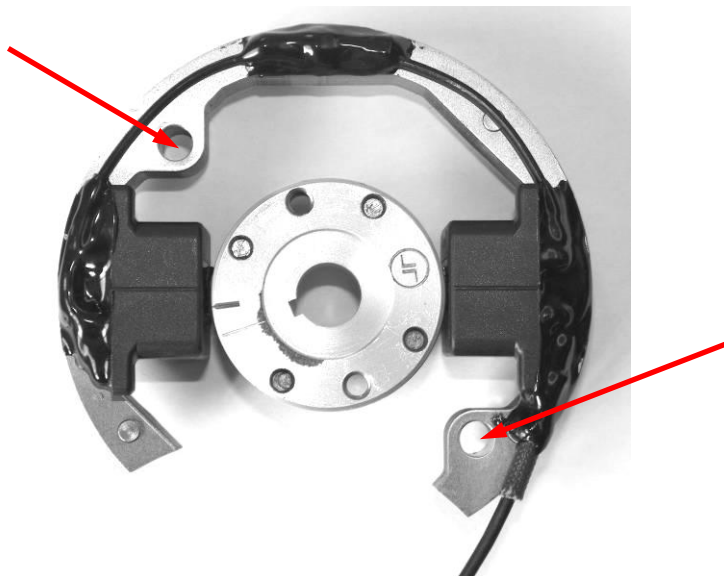


Mariposa cerrada

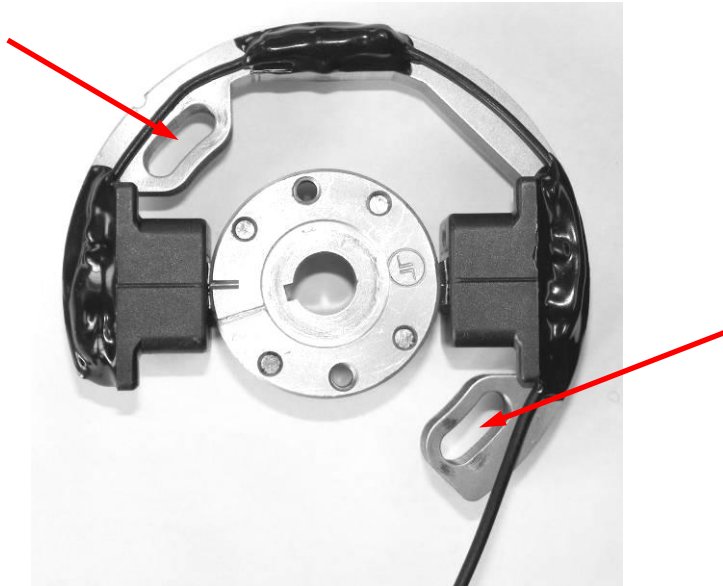


Mariposa abierta

ENCENDIDO – OPCIÓN 1 : Selettra N°36/A/09 – 2 POLOS



ENCENDIDO – OPCIÓN 2 : Selettra N°36/A/09 – 01/VO – 2 POLOS CON RANURAS



COMPONENTES CON NUEVO LOGO "IAME" ALTERNATIVO

CULATA



NUEVO LOGO



CILINDRO



NUEVO LOGO



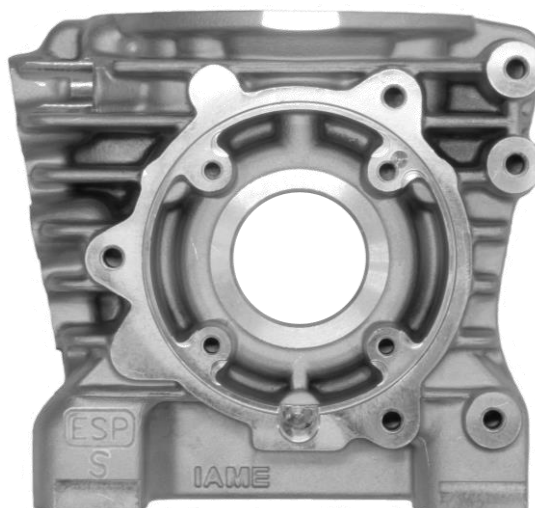
CÁRTER LADO TRANSMISIÓN



NUEVO LOGO



CÁRTER LADO ENCENDIDO



NUEVO LOGO



COMPONENTES CON NUEVO LOGO "IAME" ALTERNATIVO

CUBIERTA DE ENCENDIDO



NUEVO LOGO



CUBIERTA DE EMBRAGUE



NUEVO LOGO



ESCAPE



NUEVO LOGO



LOS OTROS COMPONENTES DEL MOTOR QUE SE MARCAN (LÁSER O PUNZADO) HASTA HOY CON EL LOGO O ESCRITO "IAME"

IAME

o

IAME

AHORA PODRÍAN MARCARSE CON EL NUEVO LOGO "IAME"

iaame

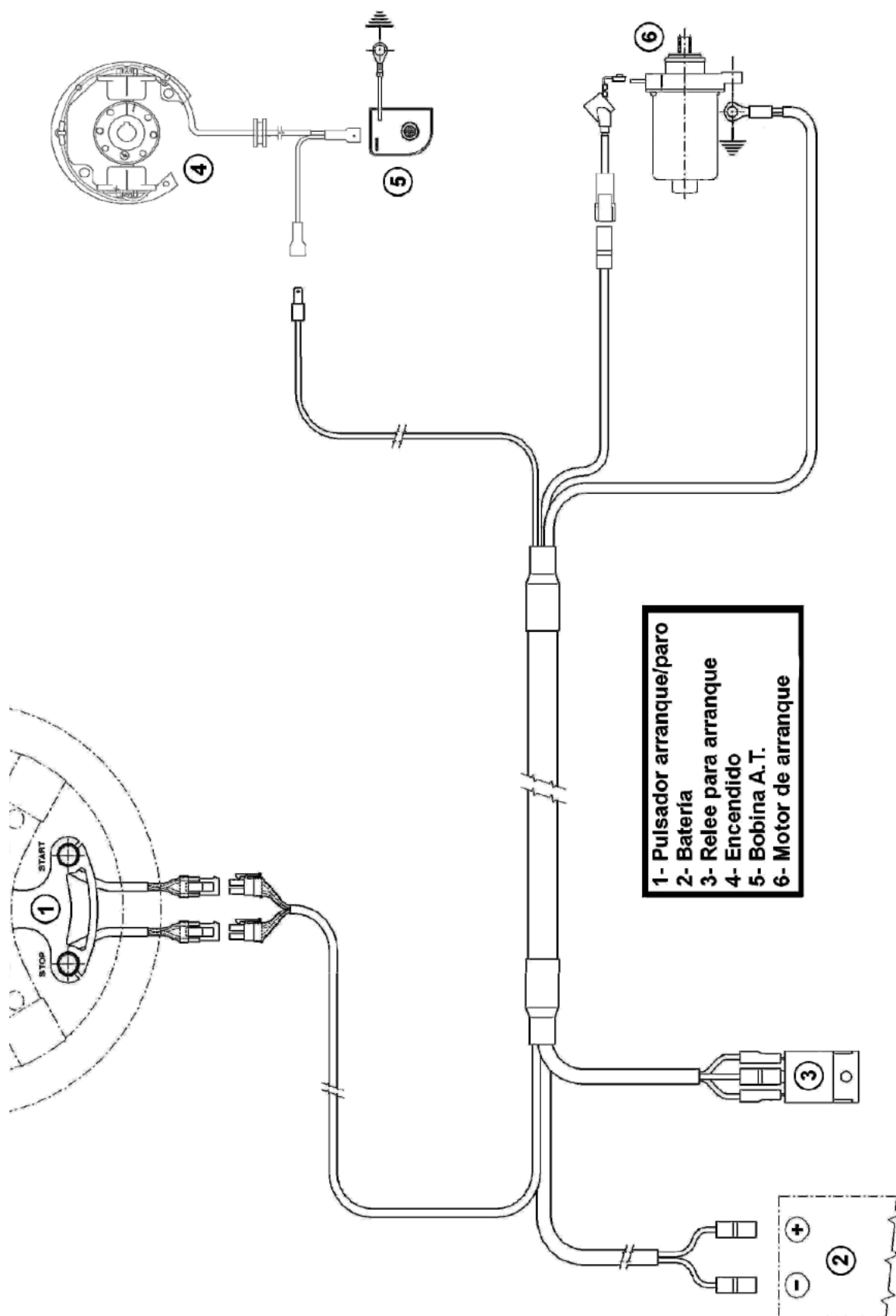
o

iaame

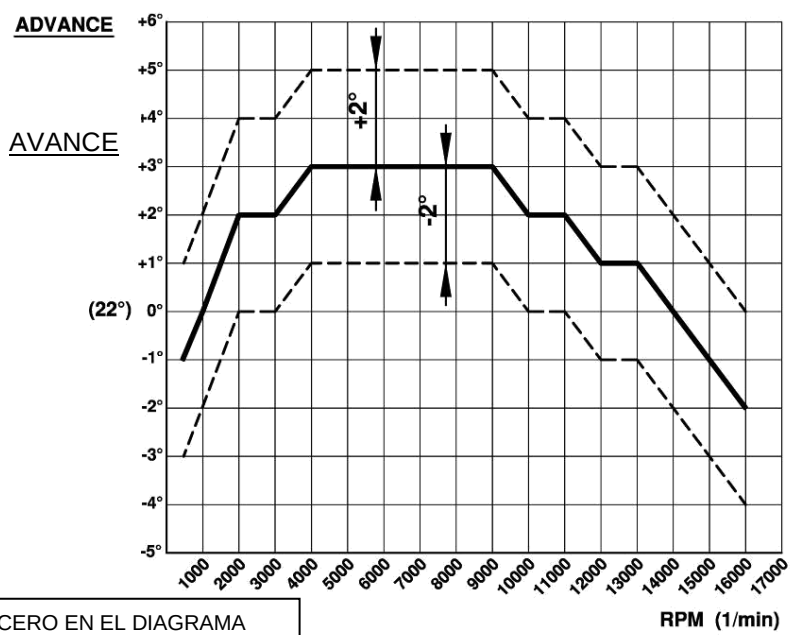
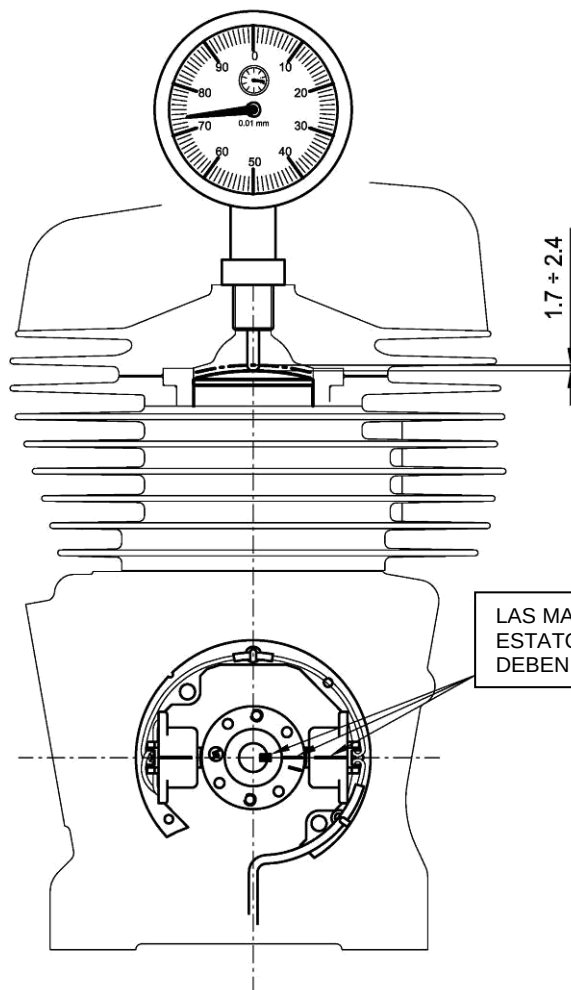
o



ESQUEMA CIRCUITO ELÉCTRICO



CONTROL DE LA AVANCE DEL ENCENDIDO



LA INDICACIÓN CERO EN EL DIAGRAMA OCURRE CUANDO LAS REFERENCIAS DE ROTOR Y ESTATOR CORRESPONDEN.