

FICHA DE HOMOLOGACIÓN DE MOTOR

Nº HOMOLOGACIÓN: E: 4 – M – 19



CATEGORÍA

ALEVÍN

352 A

1

18x24x15

25x52x15

12x16x16

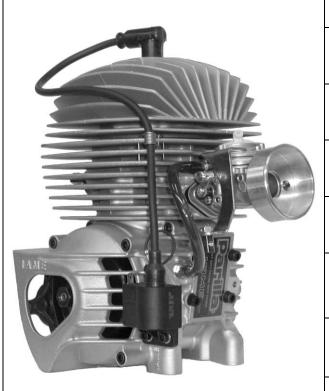
VALIDEZ HOMOLOGACIÓN

2019

2 polos con ranuras

96 mm

PUMA 64cc-TaG - ESPAÑA



Carburador TILLOTSON HL

N° segmentos en el pistón

CABEZA - BIELA

PIE - BIELLA

Dimensiones Jaula de Rodillos

Dimensiones Rodamientos de

Dimensiones Jaula de Rodillos

Esferas para CIGUEÑAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Volumen cilindro de orígen 63.12 cm³ Diámetro cilindro de orígen 41.80 mm Diámetro máximo cilindro 42.08 mm Carrera 46 mm Sistema de refrigeración Aire Falda Sistema de admisión Pistón N° de carburadores 1 2 N° de laterales cilindro/cárter N° ventanas de admisión/escape 1/1 Forma de la cámara de combustión Esférica Encendido Selettra (2 TIPOS): -N° homologación 36/A/09 2 polos

-N° homologación 36/A/09 – 01/VO

Longitud biela





		Technical Department	
DESCRIPCIÓN MATERIALES		PISTÓN	
Material de la biela	Acero	Con aro	
Material cigueñal motor	Acero	22.5 ± 22.5 ± 27	
Material de la culata	Aluminio	23.5 ±0.1	
Material del cilindro	Aluminio	Peso minimo con aro 60 g	
Material de la camisa	Fundición	BIELA – PIEZA DE SERIE	
Material del cárter	Aluminio	15 ±0.2	
Materiale del pistone	Aluminio		
Materiale del segmento pistón	Fundición	96 ±0.1	
Material del escape	Hierro		
Rodamientos del cárter	Tipo 6205-C4	15 ±0.2 Peso min. = 97 g	
CIGI	UEÑAL MOTOR-F	PIEZA DE SERIE	
	\$1 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0 \$0	Peso min. del bulón = 15.5 g	
43±0.1	43±0.1 43±0.1		

Peso min. del cigueñal completo = 1500 g

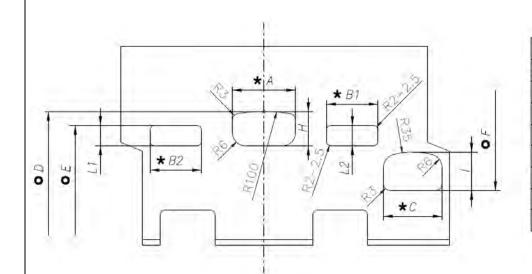
17.3 ±0.15

44 +0.1 (RODAMIENTOS)





DISEÑO CILINDRO



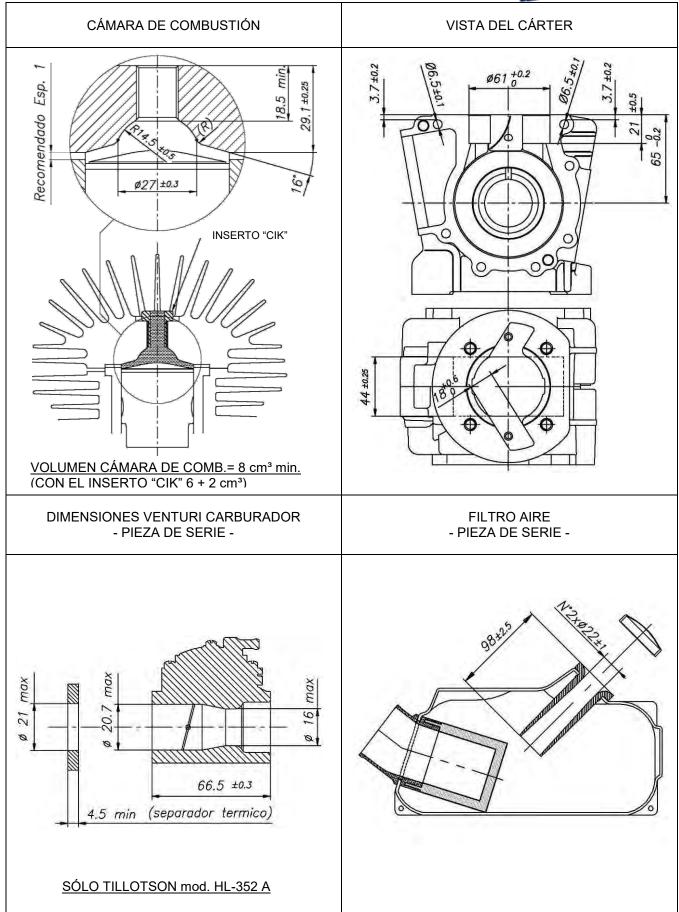
А	28±0.2 mm	
BI = B2	20.3 ±0.2 mm	
C	26 ±0.2 mm	
D	158° max	
E	120° ±1.5°	
F	147° max	
Н	15.7 ±0.3 mm	
	16.9 ±0.3 mm	
LI=L2	9.1±0.3 mm	

- * LECTURA CORDAL
- LECTURA ANGULAR CON GALGA DE 0.2x5 mm

VISTA BASE CILINDRO	SECCIÓN DEL CILINDRO
\$30 \$30 \$30 \$56	56 min. 8



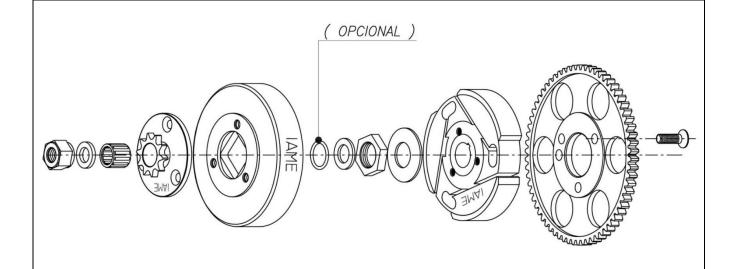


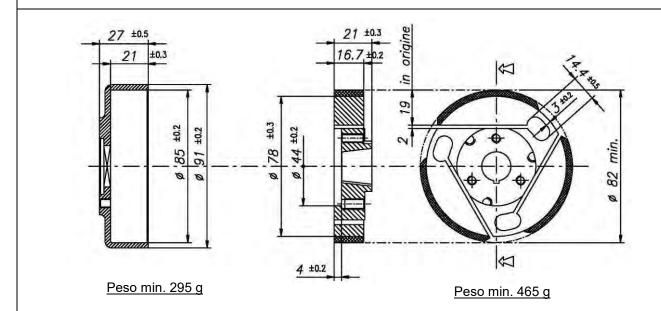




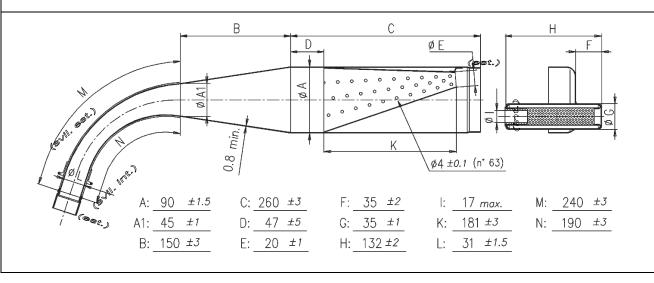


COMPONENTES DEL GRUPO EMBRAGUE - PIEZA DE SERIE





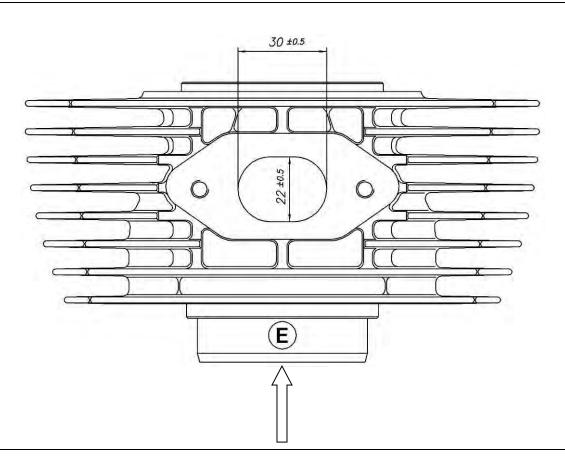
DIMENSIONES DEL TUBO DE ESCAPE - PIEZA DE SERIE



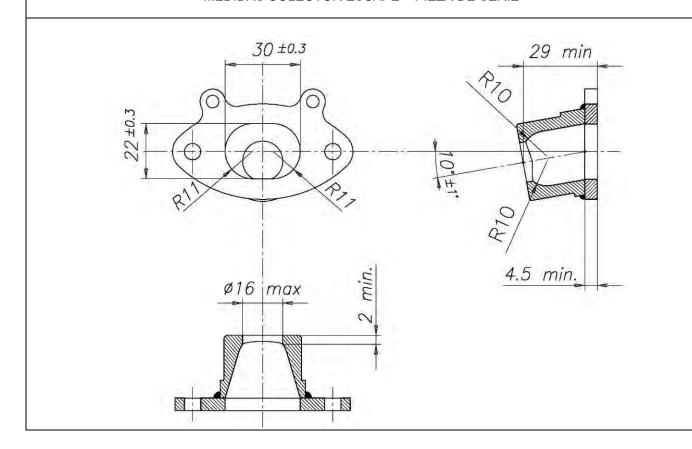




IDENTIFICACIÓN CAMISA CILINDRO

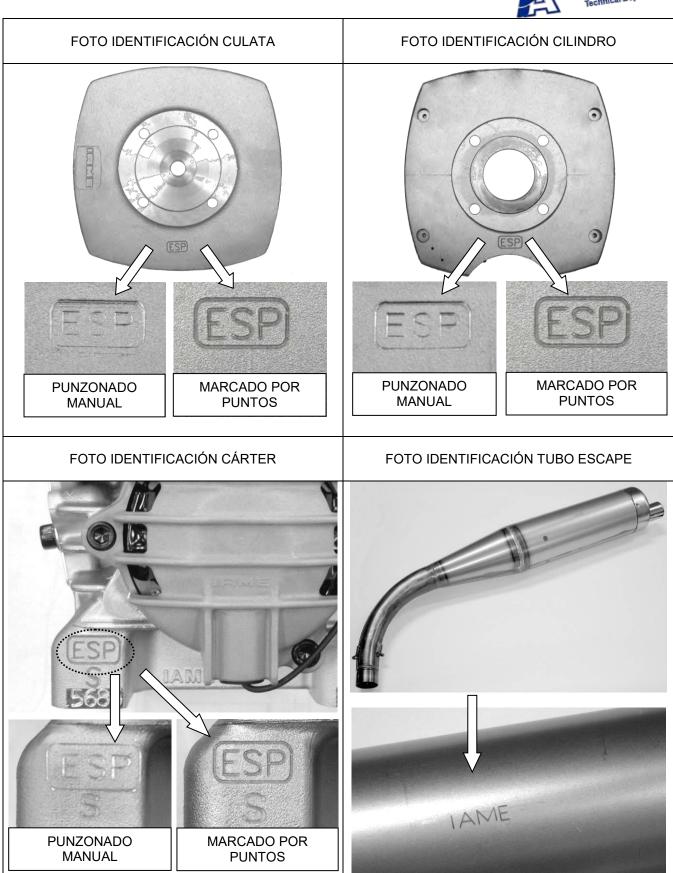


MEDIDAS COLECTOR ESCAPE - PIEZA DE SERIE



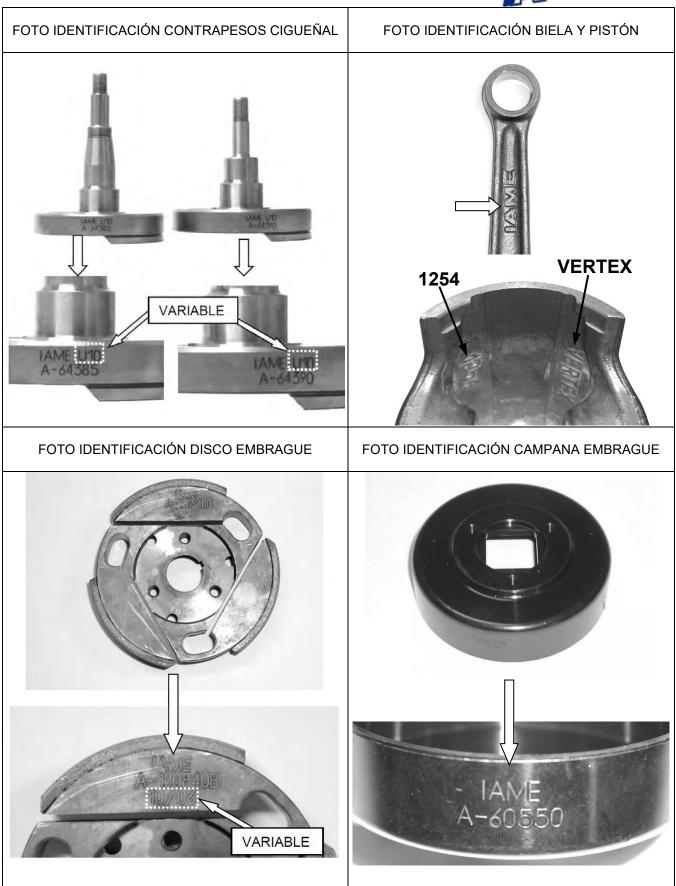






















TOPE DE MARIPOSA - OPCIÓN 1 (TILLOTSON mod. HL-352 A)



Mariposa cerrada



Mariposa abierta

TOPE DE MARIPOSA - OPCIÓN 2 (TILLOTSON mod. HL-352 A)



Mariposa cerrada

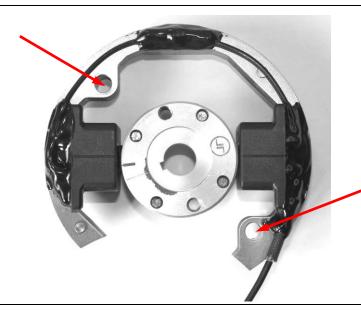


Mariposa abierta

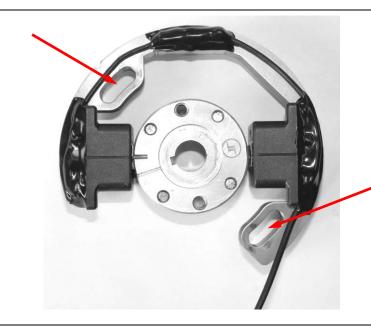




ENCENDIDO - OPCIÓN 1 : Selettra N°36/A/09 - 2 POLOS



ENCENDIDO - OPCIÓN 2 : Selettra N°36/A/09 - 01/VO - 2 POLOS CON RANURAS







COMPONENTES CON NUEVO LOGO "IAME" ALTERNATIVO

CULATA





NUEVO LOGO

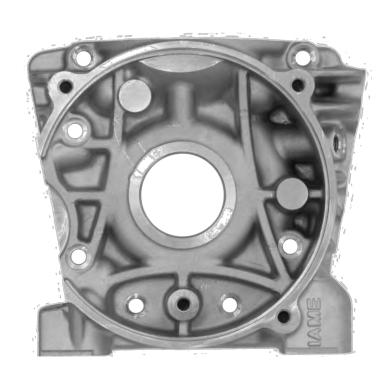




NUEVO LOGO



CÁRTER LADO TRANSMISIÓN



NUEVO LOGO







COMPONENTES CON NUEVO LOGO "IAME" ALTERNATIVO CUBIERTA DE ENCENDIDO CUBIERTA DE EMBRAGUE NUEVO LOGO NUEVO LOGO NUEVO LOGO

ESCAPE





LOS OTROS COMPONENTES DEL MOTOR QUE SE MARCAN (LÁSER O PUNZADO) HASTA HOY CON EL LOGO O ESCRITO "IAME"



<u>0</u>

IAME

AHORA PODRÍAN MARCARSE CON EL NUEVO LOGO "IAME"

