

**CAMPEONATO**



**AUTOCROSS**

**Reglamento  
Técnico**

**2019**

## 1) DIVISIÓN I

**1.1. – Turismos.** Se aplicara en su totalidad en el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross.

**1.2. – E1.** Se aplicara en su totalidad en el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross.

**1.3. – E2.** Se aplicara en su totalidad en el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross.

## 2) DIVISIÓN II

2.1. - Se aplicara el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross.

## 3) DIVISIÓN OFF ROAD SERIES

3.1. - Se aplicara en su totalidad en el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross.

## 4) DIVISIÓN III

4.1. - De acuerdo con el Reglamento Técnico FIA, artículo 279A Anexo J de 2015.

## 5) DIVISIÓN CAR CROSS

5.1. - Se aplicara en su totalidad en el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross.

## 6) DIVISIÓN JUNIOR CAR CROSS

6.1. - Se aplicara en su totalidad en el Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross.

## 7) COPA DE PROPULSIÓN [DIV.1]



### 7.1. Generalidades

**7.1.1** - Todos los vehículos deberán estar conformes al Anexo J y al Reglamento Técnico del Campeonato de España de Autocross División I.

**7.1.2** - Serán admitidos todos los vehículos en el descritos Art. 3 (Div.I, Vehículos Turismos) del Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Autocross.

### 7.2. Cilindrada

**7.2.1.** - La cilindrada máxima autorizada será de 4.000 cc.

### 7.3. Motor

**7.3.1.** - Los motores serán de estricta serie.

**7.3.2.** - El motor estará situado en el compartimiento del motor de origen.

#### **7.4. Diferencial**

**7.4.1.** - Sólo se permiten diferenciales de deslizamiento limitado de tipo mecánico, según especifica el Art. 279.3.11 del Anexo J

**7.4.2.** - El diferencial de origen puede bloquearse.

#### **7.5. Pesos**

DESDE	HASTA	PESO
0 cc.	1600 cc.	<b>850 Kg.</b>
1601 cc.	2000 cc.	<b>900 Kg.</b>
2001 cc.	2500 cc.	<b>950 Kg.</b>
2501 cc.	3000 cc.	<b>1000 Kg.</b>
3001 cc.	3500 cc.	<b>1050 Kg.</b>
3501 cc.	4000 cc.	<b>1100 Kg.</b>

En ningún momento de la prueba el peso mínimo del vehículo podrá ser inferior, (con una tolerancia de -1 %) sin piloto y en orden de marcha.

Condiciones de pesaje: Sin conductor a bordo, depósito de combustible vacío. Con el aceite motor y líquido de refrigeración a nivel, depósito del lavaparabrisas vacío.

### **8) TROFEO 2RM [DIV.III]**



#### **8.1. Generalidades**

**8.1.1.** Estarán conformes al artículo 279 A del anexo J del Código Deportivo Internacional (C.D.I.)

**8.1.2.** A este Trofeo solo podrán aspirar los vehículos de Div. III con **2 ruedas motrices.**

**8.1.3.** Correrán integrados conjuntamente con la División III tanto en entrenos como en carreras.