

CARNET DE CONTROL TIPO

1.- GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

2.- DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo del punto 3.
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de 12 cm x 18,5 cm.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de un grosor mínimo de 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado.
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

3.- DISEÑO DE CARNET DE CONTROL TIPO

RALLYE DE CASTILLA Y LEÓN XX de XX de 20XX		NÚMERO DE PARTICIPANTE																																			
1ª SECCION		PARA USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL T. C.																																			
		COLUMNA PARA USO DEL PARTICIPANTE																																			
SALIDA Z.A.	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> </table> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> </div> <div style="font-size: 2em;">→</div> <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> </table> <p>HORA REAL DE SALIDA</p> </div> </div>	H.	M.	H.	M.	C.H. 0																															
H.	M.																																				
H.	M.																																				
SECTOR 1 1,5 Km. Z.A. A T.C. 2	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> <tr><td>0</td><td>20</td></tr> </table> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> </div> <div style="font-size: 2em;">→</div> <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> </table> <p>HORA REAL DE SALIDA</p> </div> </div>	H.	M.	0	20	H.	M.	C.H. 1 <table border="1"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA																													
H.	M.																																				
0	20																																				
H.	M.																																				
SECTOR 2 9,5 Km. TC-A1 A TC-B1	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">TRAMO A1</td> <td style="width: 20%;">HORA LLEGADA T.C.</td> <td style="width: 20%;">TIEMPO DEL SECTOR</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>HORA TEÓRICA SALIDA (+3")</td> <td><table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td><td>S.</td></tr></table></td> <td><table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr><tr><td>00</td><td>15</td></tr></table></td> <td rowspan="2" style="background-color: red; color: white; text-align: center;"> NUEVO HORARIO DESDE STOP T.C. <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> TIEMPO SECTOR </td> </tr> <tr> <td><table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table></td> <td><table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td><td>S.</td></tr></table></td> <td><table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Nº VEHICULO ANTERIOR</td> <td style="background-color: #90EE90;">TIEMPO INVERTIDO</td> <td style="text-align: center;">C.H. 6</td> <td style="text-align: center;">C.H. 2 <table border="1"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA</td> </tr> </table>	TRAMO A1	HORA LLEGADA T.C.	TIEMPO DEL SECTOR		HORA TEÓRICA SALIDA (+3")	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td><td>S.</td></tr></table>	H.	M.	S.	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr><tr><td>00</td><td>15</td></tr></table>	H.	M.	00	15	NUEVO HORARIO DESDE STOP T.C. <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> TIEMPO SECTOR	H.	M.	00	03	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table>	H.	M.	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td><td>S.</td></tr></table>	H.	M.	S.	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table>	H.	M.	Nº VEHICULO ANTERIOR	TIEMPO INVERTIDO	C.H. 6	C.H. 2 <table border="1"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA			
TRAMO A1	HORA LLEGADA T.C.	TIEMPO DEL SECTOR																																			
HORA TEÓRICA SALIDA (+3")	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td><td>S.</td></tr></table>	H.	M.	S.	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr><tr><td>00</td><td>15</td></tr></table>	H.	M.	00	15	NUEVO HORARIO DESDE STOP T.C. <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> TIEMPO SECTOR	H.	M.	00	03																							
H.	M.	S.																																			
H.	M.																																				
00	15																																				
H.	M.																																				
00	03																																				
<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table>	H.	M.	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td><td>S.</td></tr></table>	H.	M.	S.	<table border="1"><tr><td>H.</td><td>M.</td></tr></table>	H.	M.																												
H.	M.																																				
H.	M.	S.																																			
H.	M.																																				
Nº VEHICULO ANTERIOR	TIEMPO INVERTIDO	C.H. 6	C.H. 2 <table border="1"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA																																		
SECTOR 3 0,6 Km.	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> <tr><td>0</td><td>20</td></tr> </table> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> </div> <div style="font-size: 2em;">→</div> <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>H.</td><td>M.</td></tr> </table> <p>HORA REAL DE SALIDA</p> </div> </div>	H.	M.	0	20	H.	M.	C.H. 2B <table border="1"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> HORA TEÓRICA DE LLEGADA																													
H.	M.																																				
0	20																																				
H.	M.																																				