

<b>DIVISION I [ TURISMOS GRUPO A ]</b> (Anexo J - Art. 255 – 2013 – Artículo 4 PESO)	
<b>CILINDRADA (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>PESO (Kg)</b>
hasta 1000	670
de 1000 a 1400	760
de 1400 a 1600	850
de 1600 a 2000	930
de 2000 a 2500	1030
de 2500 a 3000	1110
de 3000 a 3500	1200
de 3500 a 4000	1280
de 4000 a 4500	1370
de 4500 a 5000	1470
de 5000 a 5500	1560
Mas de 5500	1650

<b>DIVISION I [ TURISMOS GRUPO N ]</b> (Anexo J - Art. 254 – 2013 – Artículo 5 PESO MINIMO)	
<b>CILINDRADA (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>PESO (Kg)</b>
TODAS	Deberán tener, al menos, el peso que aparece en la ficha homologación

<b>DIVISION I [ E1 ]</b> Regl. Tecnico Autocross RFEDA		
<b>CILINDRADA (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>PESO (Kg)</b>	
	<b>1 MOTOR</b>	<b>2 MOTORES</b>
hasta 1000	500	-
de 1001 a 1600	580	780
de 1601 a 2000	700	900
de 2001 a 3000	750	950
de 3001 a 4000	950	1040

<b>DIVISION I [ E2 ]</b> Regl. Tecnico Autocross RFEDA	
<b>CILINDRADA (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>PESO (Kg)</b>
hasta 1000	450
de 1001 a 1500	520
de 1501 a 2000	580

<b>DIVISION I [ COPA PROPULSIÓN ]</b> Regl. Tecnico y Deportivo C.P. ( Art. 5 )	
<b>CILINDRADA (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>PESO (Kg)</b>
hasta 1600	850
de 1601 a 2000	900
de 2001 a 2500	950
de 2501 a 3000	1000
de 3001 a 3500	1050
de 3501 a 4000	1100

<b>DIVISION II . OFF ROAD MODIFICADOS</b>		Regl. Técnico Autocross (RFEDA) Div. II (Art. 3.1)
<b>CILINDRADA</b>	<b>PESO (Kg)</b>	
Hasta 1600	900	
De 1601 hasta 2000	940	

<b>DIVISION II . OFF ROAD SERIES</b>		Regl. Técnico Autocross (RFEDA) Div. II – ORS (Art. 3.1)
<b>CILINDRADA</b>	<b>PESO (Kg)</b>	
Hasta 1400	750	
De 1400 hasta 1600	850	
De 1600 hasta 2000	950	

<b>DIVISION III</b>					(Art. 279A Anexo J – 2013 páginas 6 y 7)
<b>CILINDRADA (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>PESO (Kg)</b>				
	2RM	4RM-4cyl atmosph.	4RM-6cyl + 4RM-cyl suralim.	4RM-8cyl et plus + 4RM-6cyl suralim.	
600	300	350	-	-	
1300	420	470	-	-	
1600	450	500	550	600	
2000	500	550	600	650	
2500	550	600	650	700	
3000	575	625	675	725	
3500	600	650	700	750	
4000	625	675	725	775	

<b>DIVISION CAR CROSS</b>		Regl. Técnico Autocross ( Artículo 7)
<b>PROHIBIDO</b>	<b>PESO (Kg)</b>	
El uso de lastres	310	
En ningún momento de la prueba el peso mínimo del vehículo podrá ser inferior (con una tolerancia de -1 %) sin piloto, sin combustible, sin agua en el pulverizador y en orden de marcha.		

<b>DIVISION CAR CROSS FORMULA JUNIOR</b>		Regl. Técnico Autocross (Artículo 7)
<b>PERMITIDO</b>	<b>PESO (Kg)</b>	
El uso de lastres (se declara y precinta)	360 (incluido piloto y equipamiento)	
En ningún momento de la prueba el peso mínimo del vehículo podrá ser inferior (con una tolerancia de -1 %) INCLUIDO PILOTO Y EQUIPAMIENTO, sin combustible, sin agua en el pulverizador y en orden de marcha.		

## REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON DE AUTOCROSS PESAJE

11.8. En cualquier prueba del Campeonato podrán realizarse verificaciones sobre el pesaje de los vehículos, a propuesta de los Comisarios Deportivos.

La báscula oficial homologada por la Federación de Automovilismo de Castilla y León, será la siguiente:

- MARCA: EPELSA
- FABRICANTE: EPELSA INDUSTRIAL
- NÚMERO: 205372

### PENALIZACION

11.10. Como norma general, las infracciones de carácter técnico cometidas en los Entrenamientos llevarán consigo la anulación de los tiempos conseguidos y las infracciones cometidas en las Mangas o Finales conllevarán la exclusión de la Manga o Final correspondiente pudiendo llegar a la Exclusión de la competición.